

## Fiche d'information

# Importance de la Suisse en tant que pays de transit d'électricité pour l'Italie

Date Mai 2022

## 1 Situation initiale

La Suisse est située au cœur du réseau électrique de l'Europe continentale. Elle constitue donc également un couloir de transit pour le commerce d'électricité de nos pays voisins. Actuellement, l'Italie s'intéresse particulièrement au bon fonctionnement de l'acheminement par la Suisse. L'électricité que l'Italie importe d'Allemagne passe en grande partie par la Suisse. Dans le débat politique, la dépendance de l'Italie à l'égard de la Suisse est donc régulièrement citée comme un atout face à l'Union européenne (UE). Mais le fait est que l'importance de la Suisse en tant que pays de transit de l'électricité pour l'Italie a diminué et continuera probablement à diminuer dans les années à venir.

## 2 Production d'électricité en Italie

La majeure partie de la production d'électricité italienne provient du gaz (au moins 50%), suivie par les énergies renouvelables (environ 40%). Le charbon et les autres sources d'électricité représentent environ 10% du mix énergétique italien. L'énergie nucléaire n'existe plus en Italie depuis de nombreuses années. Après la catastrophe nucléaire de Tchernobyl en 1986, elle a décidé par référendum en novembre 1987 d'abandonner l'énergie nucléaire. Après l'accident nucléaire de Fukushima en juin 2011, le peuple italien a rejeté l'idée d'un retour au nucléaire. L'Italie prévoit également d'abandonner l'énergie au charbon entre 2025 et 2030.

L'Italie souhaite porter la part des énergies renouvelables dans la production d'électricité à 55 % d'ici 2030. Le financement pour la construction et l'exploitation d'un portefeuille de huit centrales à gaz par "MEAG", la gestion d'actifs de Munich Re et ERGO, a été communiqué en juillet 2021<sup>1</sup>. Les centrales à gaz sont prévues comme des centrales de secours qui garantissent la sécurité d'approvisionnement à la demande.

## 3 La dépendance de l'Italie aux importations d'électricité

Le parc des centrales électriques italien est en principe en mesure de garantir la sécurité d'approvisionnement du pays. Pourtant, les prix de l'électricité en Italie sont parmi les plus élevés d'Europe. Son parc des centrales électriques en est la raison, car les centrales à gaz ont des coûts de production élevés et variables. Une part significative de l'électricité consommée en Italie est donc importée de l'étranger, où les prix de l'électricité sont moins élevés. Par exemple, 30 TWh ont été importés en 2020, ce qui représente environ 10% de la demande totale d'électricité en Italie. L'Italie n'a donc pas de problème d'approvisionnement, mais importe de l'électricité de pays où les prix de l'électricité sont plus bas que sur le marché italien. De plus, il y a de plus en plus de périodes où l'Italie exporte même de l'électricité.

L'Italie continuera d'importer d'autres pays européens à certaines périodes de l'année.

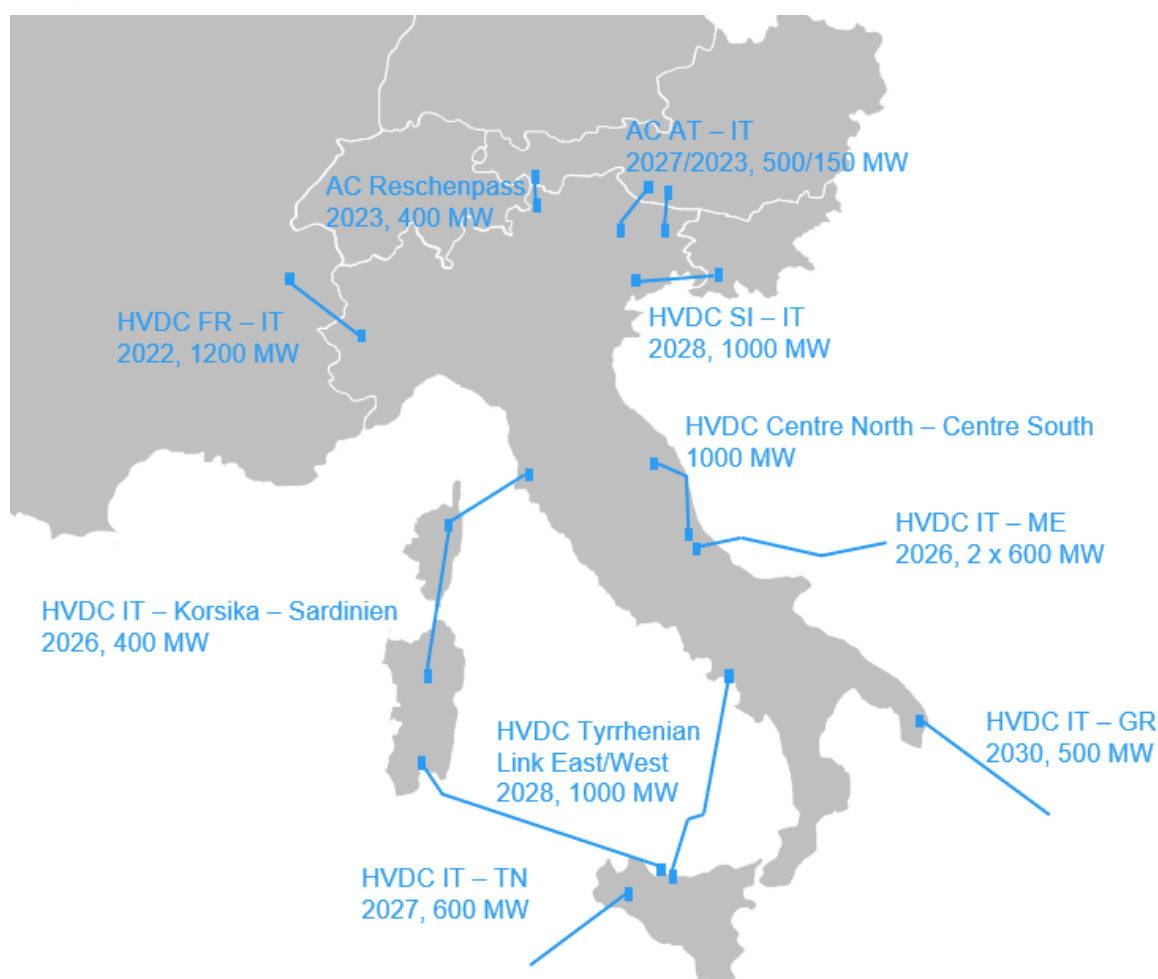
---

<sup>1</sup> Voir [www.private-banking-magazin.de](http://www.private-banking-magazin.de) à partir du 5 juillet 2021

## 4 Développement du réseau en Italie

Outre les liaisons avec la Suisse, le gestionnaire du réseau de transport italien Terna a déjà réalisé de nombreuses liaisons câblées avec la France, l'Autriche, la Slovénie et le Monténégro (2019; interconnecteur pour le courant continu à très haute tension [CCHT]). D'autres sont prévus (voir graphique). L'Italie veut ainsi construire de nouveaux câbles sous-marins (interconnecteurs CCHT) vers la Tunisie et entre le nord et le sud de son territoire. De plus, Terna va investir 750 millions d'euros dans un nouveau câble sous-marin de 500 MW et long de 200 km vers la Grèce. Le projet permettra de doubler la capacité actuelle d'échange d'électricité entre les deux pays et favorisera l'intégration des énergies renouvelables. Le "Plan industriel 2021-2031" de Terna englobe un volume d'investissement total de 18,1 milliards d'euros pour l'ensemble des projets de réseau.

### Aperçu du développement du réseau en Italie (sélection)



## 5 Conséquences pour la Suisse

Avec la mise en œuvre des projets relatifs à la production et au réseau, l'importance de la Suisse en tant que pays de transit d'électricité pour l'Italie devrait diminuer de manière significative au cours des cinq prochaines années.

L'Italie importera davantage via la France, l'Autriche, la Slovénie ou la Grèce. Cela s'explique notamment par le fait que la Suisse est exclue des plateformes de négoce à court terme implicitement couplées (Day-Ahead Market Coupling et XBID). Le lucratif négoce intrajournalier, en particulier, représente pour la Suisse une douloureuse perte d'opportunité.

Tant que la Suisse, qui n'est pas membre de l'UE et qui n'a pas conclu d'accord sur l'électricité, ne sera pas intégrée de manière adéquate dans les processus nécessaires de calcul de la capacité du réseau, il faut s'attendre à une augmentation massive des flux d'électricité non planifiés à travers la Suisse. L'introduction du critère des 70% dans l'UE<sup>2</sup> et la mise en œuvre des plateformes d'énergie de réglage (TERRE, MARI et PICASSO) intensifieront encore l'augmentation des flux non planifiés juste avant le temps réel. Cela pourrait avoir des conséquences négatives sur la capacité d'importation de la Suisse durant le semestre d'hiver et sur la stabilité du réseau dans notre pays.

---

<sup>2</sup> La règle des 70 % stipule qu'à partir du 1er janvier 2020, les membres de l'UE doivent mettre au moins 70 % de la capacité de leurs éléments de réseau à disposition pour le commerce entre les membres de l'UE.