

Communiqué de presse

1 septembre 2022

Swissgrid Media Service
Bleichemattstrasse 31
Case postale
5001 Aarau
Suisse

Tél.: +41 58 580 31 00
media@swissgrid.ch
www.swissgrid.ch

Renforcer la sécurité d'approvisionnement de la ville de Zurich et de la rive gauche du lac de Zurich

Extension des lignes à très haute tension dans la région de Zurich Sud

Swissgrid va progressivement passer la ligne de 150 kilovolts de la rive gauche du lac de Zurich entre Samstagern, Thalwil, Waldegg (Zurich) et Obfelden à 220 kilovolts (kV). Cela permettra à la ville de Zurich et à sa région d'être mieux reliées au réseau de transport. Les travaux de construction du premier tronçon entre Schweikrüti (Thalwil) et Kilchberg débuteront dans la région de Gattikon en octobre 2022. Ils devraient durer jusqu'à fin 2023. La ligne actuelle, qui traverse à certains endroits des zones de détente et d'habitation, sera ensuite démantelée.

À ce jour, l'agglomération de Zurich est nettement mieux reliée au réseau à très haute tension par le nord que par le sud. Au nord, le réseau à très haute tension s'étend jusqu'à la ville de Zurich via les sous-stations d'Auwiesen et Fällanden. Au sud, en revanche, les points de raccordement d'Obfelden et de Samstagern (Richterswil) ne sont reliés que par une ligne de 150 kV jusqu'à la limite de la ville. Via six sous-projets, Swissgrid prévoit donc de passer la ligne à 220 kV entre Samstagern, Thalwil, Waldegg (Zurich) et Obfelden. Le raccordement de la nouvelle sous-station de Waldegg au réseau à très haute tension et le renforcement des lignes permettront d'amener le réseau à très haute tension jusqu'à la ville de Zurich par le sud. Cela augmentera la capacité de transport ainsi que la sécurité d'approvisionnement de la ville et de toute la région de Zurich. Les frais de construction de l'ensemble du projet s'élèvent à environ 170 millions de francs suisses. Les travaux sur les différents tronçons ainsi que le démantèlement des tronçons de lignes existants devraient durer jusqu'en 2030.

Début des travaux sur le tronçon Schweikrüti (Thalwil) – Kilchberg

En octobre 2022, Swissgrid commencera à construire les fondations de six nouveaux pylônes dans la région de Gattikon. Les travaux débuteront ainsi sur un premier tronçon de 1,7 km de la nouvelle ligne aérienne entre Schweikrüti (commune de Thalwil) et Kilchberg. Les sites de construction et d'installation seront mis en place dès le mois de septembre. En 2023, les pylônes seront montés et les conducteurs en alliage d'aluminium seront tirés. La construction de ce premier tronçon comprenant six nouveaux pylônes nécessitera au total quelque 2200 tonnes de béton, 330 tonnes d'acier et 32 km de conducteurs et de câbles de garde. C'est ewz, l'entreprise électrique de la ville de Zurich, qui est chargée de la mise en œuvre en tant que planificateur général.

Communiqué de presse

1 septembre 2022

Fin 2023, Swissgrid mettra en service la nouvelle ligne entre Schweikrüti et Sihlhalden, dans un premier temps à 150 kV, de sorte qu'en 2024, l'ancienne ligne d'ewz puisse être démantelée sur ce tronçon. En 2025, les travaux de construction débiteront sur le deuxième tronçon, entre Sihlhalden et Kilchberg. La nouvelle ligne passera en grande partie sur le tracé de la ligne aérienne existante. Selon la planification actuelle et si le projet se déroule de manière optimale, la ligne de Samstagern à Thalwil devrait être mise en service fin 2025 avec une très haute tension de 220 kV. La ligne entre Thalwil et Waldegg (Zurich) sera probablement raccordée au réseau à très haute tension en 2030.

Accroître la sécurité de l'approvisionnement régional

Dans le cadre de l'extension entre Schweikrüti (Thalwil) et Kilchberg, la sous-station de Thalwil, essentielle pour l'approvisionnement de la rive gauche du lac de Zurich, sera raccordée au réseau à très haute tension. Le tronçon entre Schweikrüti (Thalwil) et Kilchberg est également très important pour les CFF, car deux lignes électriques ferroviaires de 132 kV seront transportées sur les nouveaux pylônes. Ces deux lignes CFF relieront la sous-station de Sihlbrugg à celle de Zurich, ce qui augmentera considérablement la sécurité d'approvisionnement des CFF dans l'agglomération zurichoise.

Délester les zones protégées, de détente et d'habitation

Même si la faisabilité technique et la rentabilité jouent également un rôle important, Swissgrid s'efforce pour chaque projet de trouver un tracé de ligne qui affecte le moins possible les zones d'habitation et les zones protégées. Dans la région de Gattikon, la nouvelle ligne contournera la zone de détente et de protection au niveau du Gattikerweiher ainsi que la zone d'habitation de Gattikon. En 2024, huit pylônes de l'ancienne ligne seront démantelés à Gattikon, libérant ainsi la zone de la ligne. Dès que la sous-station de Thalwil sera raccordée au réseau à très haute tension, la ligne de 110 kV d'Obfelden – Thalwil d'Axpo (dite ligne d'Albis) sera elle aussi démantelée. Cela soulagera considérablement les zones d'habitation de Langnau et de Gattikon ainsi que la région Albiskette – Reppischtal inscrite à l'Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels (IFP). La date exacte du démantèlement de la ligne d'Albis n'est pas encore connue en raison de la grande complexité et des interdépendances des différents sous-projets.

Ligne câblée souterraine à travers le tunnel de l'Uetliberg et sous-station souterraine prévues

Sur le tronçon de Kilchberg à Waldegg (Zurich), dont la construction devrait débuter en 2026, une ligne câblée souterraine de 10 km est prévue. Celle-ci longera l'autoroute de Kilchberg à Frohalp, près de la gare de Zurich Manegg. La ligne câblée souterraine sera ensuite posée dans les batteries de tubes installées lors de la construction des deux tubes du tunnel de l'Uetliberg, puis poursuivra sa route sous terre dans une galerie de 2 km jusqu'à la sous-station de Waldegg. Le paysage protégé au niveau national près de l'Uetliberg sera ainsi préservé. En

Communiqué de presse

1 septembre 2022

outre, un regroupement avec un tunnel autoroutier existant est possible. La sous-station de Waldegg (Zurich) sera elle aussi souterraine. Swissgrid mise ainsi sur des techniques de construction innovantes et sur le regroupement d'infrastructures, dès lors que des possibilités techniquement réalisables et pouvant faire l'objet d'une autorisation s'offrent à elle.

Communiqué de presse

1 septembre 2022

Les six sections du projet**Raccordement de la sous-station de Samstagern (1)**

Des modifications doivent être apportées à la sous-station et à la ligne de la sous-station de Samstagern afin de raccorder la ligne, fonctionnant actuellement à 150 kV, au réseau de 220 kV.

Samstagern – Schweikrüti (Thalwil) (2)

À ce jour, entre Samstagern et Schweikrüti (commune de Thalwil), la ligne est déjà conçue pour la très haute tension, mais n'est exploitée qu'à 150 kV. Swissgrid prévoit d'augmenter la tension à 220 kV. Pour cela, il ne sera probablement pas nécessaire de procéder à de gros travaux de construction sur la ligne.

Schweikrüti (Thalwil) – Kilchberg (3)

La construction d'une ligne câblée souterraine n'est pas possible sur ce tronçon, car deux lignes de 132 kV des CFF passent sur les mêmes pylônes que la ligne Swissgrid. Pour des raisons techniques, les lignes CFF doivent impérativement passer en surface. Sur le tronçon Schweikrüti – Kilchberg, la sous-station de Thalwil, importante pour l'approvisionnement de la rive gauche du lac de Zurich, sera raccordée.

Kilchberg – Waldegg (Zurich) (4)

De Kilchberg à Frohalp, près de la gare de Zurich Manegg, la nouvelle ligne sera construite en souterrain le long de l'autoroute. Elle passera ensuite par les batteries de tubes installées lors de la construction des deux tubes du tunnel de l'Uetliberg, puis poursuivra sa route sous terre dans une galerie de 2 km jusqu'à la sous-station de Waldegg.

Sous-station souterraine de Waldegg (Zurich) (5)

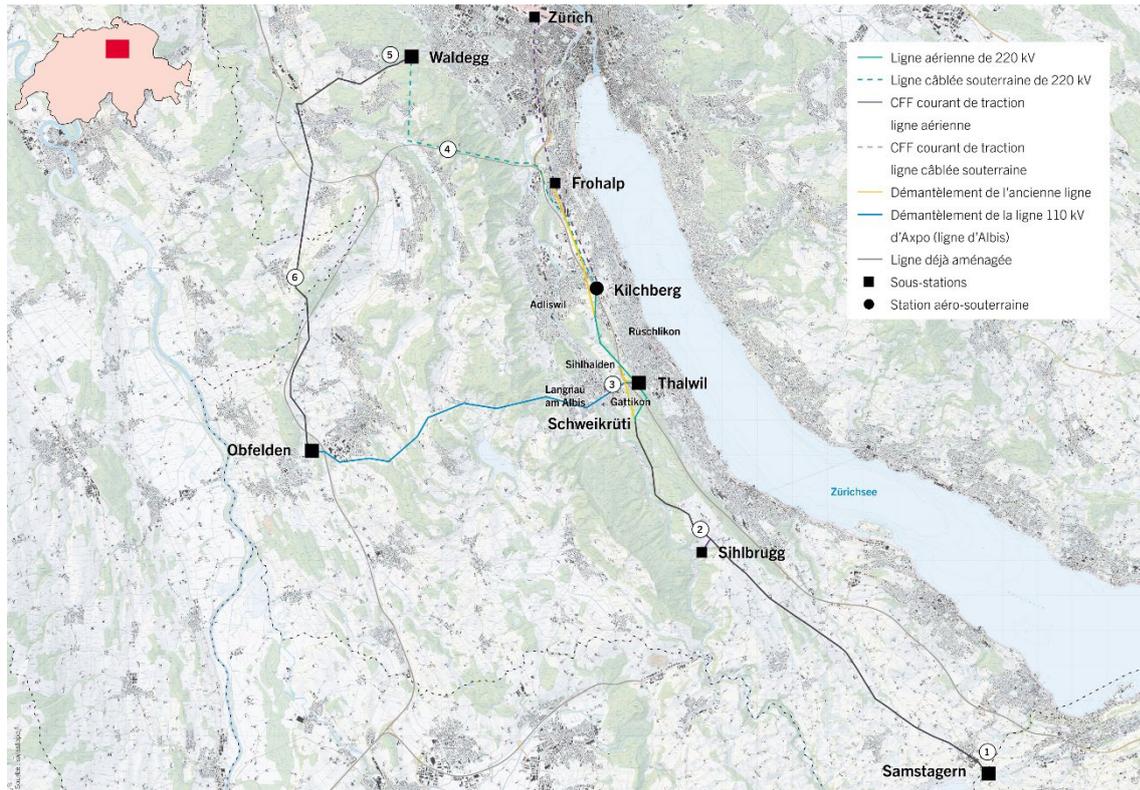
En collaboration avec ewz, Swissgrid prévoit une nouvelle sous-station souterraine, d'où partira le courant vers la ville de Zurich. La sous-station sera construite en souterrain afin de minimiser l'impact sur le paysage et la visibilité pour les zones d'habitation voisines.

Obfelden – Waldegg (Zurich) (6)

La ligne entre Obfelden et Waldegg (Zurich) est déjà conçue pour la très haute tension, mais n'est exploitée qu'à 150 kV. Swissgrid prévoit d'augmenter la tension à 220 kV d'ici 2027, de sorte que la sous-station de Waldegg puisse être raccordée au réseau de transport dès cette date. Pour cela, il ne sera probablement pas nécessaire de procéder à de gros travaux de construction sur la ligne.

Communiqué de presse

1 septembre 2022



Retrouvez plus d'informations sur le projet d'extension du réseau Obfelden – Samstagern en cliquant sur les liens suivants :

- Kit média avec images et cartes : [ici](#)
- Flyer d'information destinée à la population des communes d'Oberrieden, Thalwil, Rüslikon, Kilchberg, Adliswil, Langnau : [ici](#)
- Site Internet du projet : www.swissgrid.ch/obfelden-samstagern

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à écrire à media@swissgrid.ch ou à appeler le +41 58 580 31 00.

Avec énergie vers l'avenir

Swissgrid, Société nationale du réseau de transport et propriétaire du réseau, a pour mission de garantir une exploitation efficace, fiable et non discriminatoire du réseau suisse. Elle assure également l'entretien, la rénovation et l'extension du réseau suisse à très haute tension dans un souci d'efficacité et de viabilité environnementale. Sur ses sites d'Aarau, de Prilly, de Castione, de Landquart, de Laufenburg, d'Ostermundigen et d'Uznach, Swissgrid emploie plus de 600 collaborateurs qualifiés de 28 nationalités différentes. La société est membre du Réseau européen des gestionnaires de réseau de transport d'électricité (ENTSO-E). À ce titre, elle intervient aussi dans la planification du réseau, la gestion du système et la régulation des échanges d'électricité sur le marché européen. La majorité du capital-actions de Swissgrid est la propriété de différentes entreprises électriques suisses.