

Comunicato stampa

14 aprile 2025

Swissgrid Media Service
Bleichemattstrasse 31
Casella postale
5001 Aarau
Svizzera

T +41 58 580 31 00
media@swissgrid.ch
www.swissgrid.ch

Swissgrid posa la linea ad altissima tensione nel secondo tubo del San Gottardo

L'Ispettorato federale degli impianti a corrente forte (ESTI) ha concesso l'approvazione dei piani

Swissgrid integra una linea da 220 chilovolt nel secondo tubo della galleria stradale del San Gottardo, raggruppando così due importanti infrastrutture nazionali. La combinazione di una linea ad altissima tensione e di una galleria autostradale è una novità assoluta in Europa. Quando sarà messa in servizio, con i suoi circa 18 chilometri, la nuova opera sarà la più lunga linea di cavi ad alta tensione sotterranea della Svizzera. Ciò comporta grandi sfide per la gestione della rete. La linea esistente sul Passo del San Gottardo sarà smantellata.

In futuro, nel secondo tubo della galleria stradale del San Gottardo, oltre al traffico, fluirà anche corrente. In collaborazione con l'Ufficio federale delle strade (USTRA), Swissgrid costruisce una linea di cavi da 220 kV nella galleria tra Airolo (TI) e Göschenen (UR). La nuova linea sarà posata nel canale tecnico sotto la corsia di emergenza. Poiché le linee in cavo aumentano la tensione nella rete in misura maggiore rispetto alle linee aeree (vedere riquadro), Swissgrid costruisce impianti di compensazione su entrambi i lati della galleria.

L'Ispettorato federale degli impianti a corrente forte (ESTI) ha approvato i piani del progetto a inizio anno e la decisione è nel frattempo cresciuta in giudicato. I lavori di montaggio della linea in cavo, estremamente impegnativi dal punto di vista logistico, dovrebbero iniziare nel 2028 e durare fino al 2030.

I costi del progetto per i cavi e gli impianti accessori ammontano a oltre 100 milioni di franchi.

Un progetto pionieristico

I cavi interrati della linea del San Gottardo rappresentano un progetto unico in Svizzera: per la prima volta, una linea ad altissima tensione sarà installata in una galleria autostradale. Quando sarà messa in servizio nel 2030, con i suoi circa 18 chilometri, questa nuova opera sarà la più lunga linea di cavi ad altissima tensione sotterranea della Svizzera. Il progetto del San Gottardo permetterà di acquisire nuove conoscenze relative alla posa di cavi ad altissima tensione in lunghe gallerie.

Comunicato stampa

14 aprile 2025

Il raggruppamento delle infrastrutture lo rende possibile

Per ogni progetto di rete, Swissgrid verifica se esiste un potenziale di raggruppamento con altre infrastrutture, come gallerie ferroviarie o stradali.

Questo aspetto è quello che caratterizza la costruzione della linea in cavo del San Gottardo, realizzabile attraverso la combinazione di due importanti assi di trasporto e questo perché entrambi i progetti (tunnel autostradale e linea in cavo) vengono realizzati contemporaneamente.

Alberi invece dei tralicci

Non appena la nuova linea di cavi e i necessari impianti accessori saranno in servizio, l'attuale linea di 23 chilometri sul Passo del San Gottardo potrà essere rimossa. Quattro tralicci vicino alla cima del passo non saranno rimossi, ma ridotti in termini di dimensioni. Continueranno a essere utilizzati per una linea ad alta tensione delle FFS.

Lo smantellamento ridurrà l'impatto sulla Gola di Schöllenen, la Tremola e l'area boschiva in prossimità della linea aerea esistente.

Cavi lunghi, grandi sfide

Attualmente sono disponibili due tecnologie per il trasporto di corrente nella rete ad altissima tensione (380 e 220 kV), i cavi interrati e le linee aeree. Sebbene i cavi interrati possano ridurre l'impatto sul paesaggio, sono più costosi delle linee aeree e pongono problemi di gestione della rete. In particolare, i cavi sotterranei rendono più difficile il ripristino della rete dopo un eventuale interruzione di energia e richiedono tempi di riparazione più lunghi rispetto alle linee aeree. Per quanto attiene all'aumento della tensione nella rete, la potenza reattiva deve essere compensata con i cosiddetti impianti di compensazione alle estremità dei cavi.

Blog: [Quando la fisica pone limiti alla tecnologia](#)

Maggiori informazioni: sito web [Linea in cavo nella galleria autostradale del San Gottardo](#), media@swissgrid.ch o chiamare il numero +41 58 580 31 00.

Con energia verso il futuro

Swissgrid è la società proprietaria della rete nazionale ad altissima tensione. In qualità di proprietaria è responsabile dell'esercizio sicuro e non discriminatorio, della manutenzione, del rinnovo e del potenziamento in modo sostenibile ed efficiente della rete Svizzera. Nelle sedi di Aarau, Prilly, Castione, Landquart, Laufenburg, Ostermundigen e Uznach, Swissgrid impiega circa 900 collaboratori qualificati di 40 nazionalità. In veste di membro dello European Network of Transmission System Operators for Electricity (ENTSO-E), Swissgrid assolve anche funzioni in materia di pianificazione di rete, di sistema di gestione e di configurazione del mercato nel quadro dello scambio di corrente elettrica in Europa. Diverse aziende elettriche svizzere detengono insieme la maggioranza del capitale azionario di Swissgrid.