

Comunicato stampa

21 settembre 2022

Swissgrid Media Service
Bleichemattstrasse 31
Casella postale
5001 Aarau
Svizzera

T +41 58 580 31 00
media@swissgrid.ch
www.swissgrid.ch

Linea ad altissima tensione nel tunnel del San Gottardo **Swissgrid inoltra la domanda di costruzione per il cavo sotterraneo** **della linea Airolo - Göschenen.**

L'inizio dei lavori di interramento della linea ad altissima tensione è previsto per il 2027, in modo da garantirne l'operatività nel 2029. I lavori saranno eseguiti parallelamente alla costruzione della seconda galleria del tunnel stradale del San Gottardo da parte di USTRA. Con i suoi 18 chilometri, una volta in servizio la nuova opera sarà la più lunga linea ad altissima tensione interrata della Svizzera. Questa linea svolge un ruolo importante nel trasporto dell'energia prodotta nella regione da fonti idroelettriche.

Dopo che l'Ufficio federale dell'energia (UFE) ha approvato il corridoio di pianificazione nel 2021 e ha confermato la rinuncia alla procedura del piano settoriale per le linee di trasmissione, Swissgrid ha elaborato il progetto dettagliato della linea in cavo 220 kV tra Airolo e Göschenen. A settembre 2022 Swissgrid ha presentato la domanda di costruzione all'Ispettorato federale degli impianti a corrente forte (ESTI). Il dossier verrà pubblicato nei comuni coinvolti dal progetto. Si tratta di un progetto unico nel suo genere in Svizzera: per la prima volta una linea ad altissima tensione sarà abbinata a un tunnel autostradale nazionale. Al momento dell'entrata in servizio prevista, la linea Swissgrid del Gottardo, con i suoi circa 18 chilometri, sarà la più lunga linea ad altissima tensione interrata della Svizzera.

Il raggruppamento delle infrastrutture lineari (linee elettriche e autostrada) è possibile soprattutto perché la linea aerea esistente si avvicina alla fine del suo ciclo di vita e dovrebbe essere comunque risanata nei prossimi anni. La posa dei cavi interrati avviene contemporaneamente e in coordinamento con la costruzione della seconda galleria autostradale del San Gottardo da parte di USTRA. In tale ambito sono stati presi in considerazione tutti gli aspetti di sicurezza (come dissipazione del calore, ventilazione, campi magnetici).

Minore impatto sul paesaggio alpino

Non appena la nuova linea sarà in servizio, l'attuale linea di 23 chilometri sul Passo del Gottardo, con i suoi 70 tralicci, potrà essere smantellata (51 nel Canton Uri, 19 in Ticino). Solo quattro piloni in prossimità dell'ospizio (all'altezza del passo) non saranno per il momento rimossi. Tuttavia, questi piloni, su cui corre una linea delle FFS, verranno abbassati e saranno utilizzati in futuro solo dalle FFS.

La linea da 220 kV tra Airolo e Göschenen è un collegamento importante nella rete svizzera di trasmissione. La linea collega il Ticino con la Svizzera tedesca e trasporta l'elettricità

Comunicato stampa

21 settembre 2022

proveniente dalle centrali idroelettriche regionali. Insieme al resto della rete ad altissima tensione, contribuisce così al raggiungimento degli obiettivi della Strategia energetica 2050 della Confederazione.

Percorso della linea dalla sottostazione di Airolo al pilone di transizione di Göschenen

La linea si estenderà su una lunghezza di 18 chilometri interamente sottoterra – dalla sottostazione di Airolo fino a Göschenen. Il percorso della linea può essere suddiviso in varie sezioni. Tra la sottostazione di Airolo e il portale sud della galleria (300 m), i cavi saranno posati in un bauletto di cemento. Da qui, la linea proseguirà in un canale tecnico sotto la carreggiata del nuovo tunnel (17 km). A Göschenen, la linea verrà interrata in un bauletto di cemento (800 metri) fino al palo terminale, dove sarà ricollegata alla linea aerea esistente (in direzione Mettlen). I costi totali di Swissgrid ammontano a circa 107 milioni di franchi svizzeri.

In dialogo con la popolazione

Per fornire informazioni di prima mano alla popolazione e alle comunità interessate, Swissgrid organizzerà un evento informativo in italiano e in tedesco sul progetto presso il Museo Sasso San Gottardo al Passo del Gottardo il 21 settembre 2022. Sarà presente anche un rappresentante dell'Ufficio federale delle strade (USTRA).

Ulteriori informazioni sul progetto sono disponibili ai seguenti link:

- volantino informativo destinato alla popolazione dei comuni di Airolo, Andermatt, Hospental e Göschenen
- sito web del progetto: www.swissgrid.ch/gotthard

Tecnologia collaudata per un progetto pionieristico

Poiché la tecnologia di trasmissione offre svariate opzioni, Swissgrid ha valutato tutte le tecnologie disponibili in dettaglio. Dopo un'attenta analisi, Swissgrid ha optato per un cavo con un'isolazione in materiale sintetico (polietilene altamente reticolato, XLPE) e un conduttore in rame. Questo tipo di cavo oggi rappresenta lo standard per l'interramento di linee ad altissima tensione, è sicuro e offre la flessibilità necessaria. Swissgrid gestisce numerose linee ad altissima tensione con cavi del tipo XLPE, ad esempio nel Bözberg (AG) o tra La Bâtiatz e Le Verney (VS). La complessità del sistema aumenta di pari passo con la lunghezza del cablaggio. In ragione delle loro caratteristiche fisiche, i cavi interrati aumentano la tensione in misura maggiore rispetto alle linee aeree. Inoltre, le linee interrate hanno sempre una potenza reattiva maggiore durante il funzionamento rispetto alle linee aeree. A causa della potenza reattiva generata dal cavo, Swissgrid costruirà un impianto di compensazione nella sottostazione di Airolo.

Comunicato stampa

21 settembre 2022

Per ulteriori informazioni scrivere all'indirizzo: media@swissgrid.ch oppure chiamare il numero di telefono +41 58 580 31 00.

Con energia verso il futuro

Swissgrid è la società proprietaria della rete nazionale ad altissima tensione. In qualità di proprietaria è responsabile dell'esercizio sicuro e non discriminatorio, della manutenzione, del rinnovo e del potenziamento in modo sostenibile ed efficiente della rete Svizzera. Nelle sedi di Aarau, Prilly, Castione, Landquart, Laufenburg, Ostermundigen e Uznach, Swissgrid impiega più di 600 collaboratori qualificati di 28 nazionalità. In veste di membro dello European Network of Transmission System Operators for Electricity (ENTSO-E), Swissgrid assolve anche funzioni in materia di pianificazione di rete, di sistema di gestione e di configurazione del mercato nel quadro dello scambio di corrente elettrica in Europa. Diverse aziende elettriche svizzere detengono insieme la maggioranza del capitale azionario di Swissgrid.