



La centrale de Nant de Drance est désormais reliée au réseau électrique

Début des travaux de la liaison câblée souterraine 380 kV La Bâtiaz – Le Verney

Juillet 2020 : information à la population

Les travaux de construction du dernier tronçon de la ligne à très haute tension qui raccorde la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité ont été lancés en juin 2020. Il s'agit de la liaison câblée souterraine entre le poste électrique de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney où elle sera raccordée à la ligne aérienne à très haute tension Chamoson – Romanel.

La centrale est d'ores et déjà reliée au réseau de transport de l'électricité

La centrale de Nant de Drance sera l'une des centrales de pompage-turbinage les plus puissantes d'Europe, elle produira environ 2,5 milliards de kWh par année et Swissgrid est chargée de la connecter au réseau de transport de l'électricité.

Deux des trois tronçons de la ligne à très haute tension qui raccorde la centrale de Nant de Drance au réseau sont en service depuis fin novembre 2018. Il s'agit de la liaison souterraine de 6,5 km qui relie la centrale au poste électrique de Châtelard par le tunnel d'accès de la centrale et de la ligne aérienne de 12,5 km qui raccorde les postes électriques de Châtelard et de La Bâtiaz par la vallée du Trient.

Les travaux de construction du dernier tronçon, à savoir la liaison câblée souterraine entre le poste électrique de La Bâtiaz et la ligne aérienne à très haute tension Chamoson – Romanel, au lieu-dit Le Verney à Martigny, ont débuté en juin 2020. La centrale est cependant déjà reliée au réseau électrique puisqu'une solution provisoire a été mise en place en 2019 avec l'augmentation de la tension à 380 kV d'une des deux lignes aériennes La Bâtiaz – Le Rosel.



Pylône de la ligne aérienne 380 kV Chamoson – Romanel au Verney



La ligne aérienne La Bâtiaz – Le Rosel

Travaux d'amélioration de la ligne aérienne La Bâtiaz – Le Rosel retardés

Des travaux de changement de conducteurs (câbles) avaient été prévus à fin juillet 2020 sur une distance de 530 m sur la ligne aérienne La Bâtiaz – Le Rosel. La mise hors service non planifiée le 26 juin 2020 de la ligne aérienne 220 kV Romanel – Foretaille, suite au renversement d'un pylône à la hauteur de Gland, limite depuis lors les capacités de transport vers la France.

Après concertation avec le gestionnaire du réseau de transport français, RTE, Swissgrid a malheureusement dû prendre la décision de reporter ces travaux prévus à fin juillet afin de ne pas mettre en péril l'exploitation stable du réseau des deux côtés de la frontière pendant cette période de forte consommation et par conséquent de charge élevée sur le réseau. Ces travaux seront tout de même entrepris en automne 2020.

Une première en Suisse

Ce projet de liaison câblée souterraine entre le poste de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney, lancé par Alpiq et repris par Swissgrid en 2013, a été définitivement approuvé par l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI) en janvier 2020. Deuxième tronçon souterrain construit par Swissgrid en Suisse, il s'agit pourtant d'une première : percée par un mini-tunnelier à une profondeur de 12 à 20 mètres, la galerie, d'un diamètre d'environ 2,5 m, passera entre différentes couches de la nappe phréatique sur une distance de 1,2 km. Les conditions géologiques particulières présentes à cet endroit précis de la plaine du Rhône ont rendu possible cette prouesse technologique.

Les travaux de la liaison souterraine La Bâtiaz – Le Verney en 2020

Juin 2020

- Lancement des travaux de creuse du puits du Verney

Août 2020

- Montage du mini-tunnelier au Verney
- Travaux de creuse du puits de La Bâtiaz

Septembre 2020

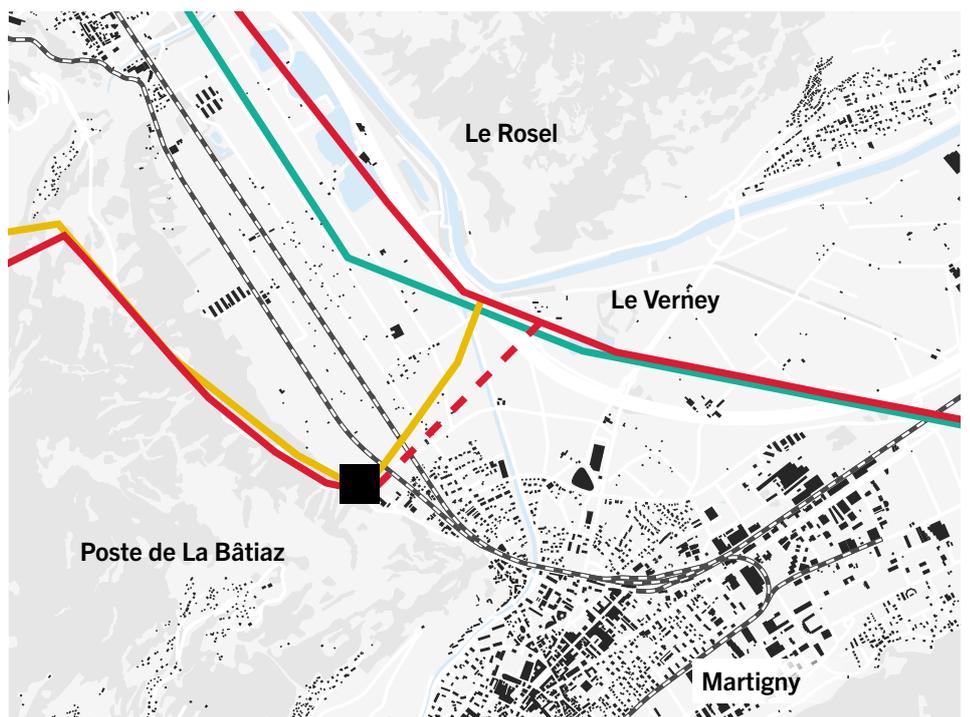
- Début du percement de la galerie par mini-tunnelier depuis Le Verney
- Durée des travaux de percement : environ 8 mois

Les travaux de construction de la liaison câblée souterraine La Bâtiaz – Le Verney dureront près de deux ans. Sa mise en service est prévue en 2022.

Une entreprise totale aux commandes

Swissgrid, en sa qualité de maître d'ouvrage, a attribué pour la première fois de son histoire un mandat d'entreprise totale pour la construction d'un tronçon de ligne au terme d'un processus d'appel d'offres des marchés publics. Le consortium Vertiaz a donc la responsabilité de construire l'ensemble de la liaison, du percement de la galerie, au tirage des câbles souterrains jusqu'à la construction du portique au lieu-dit Le Verney qui raccordera les câbles souterrains à la ligne aérienne THT Chamoson – Romanel.

- Ligne aérienne 380/132 kV
- - - Liaison souterraine La Bâtiaz – Le Verney
- Ligne aérienne provisoire La Bâtiaz – Le Rosel à démonter





La place de chantier du Verney

La ligne 132 kV CFF Châtelard – Vernayaz

Le projet de la ligne 132 kV CFF, qui est une des mesures de compensation à la construction de la ligne aérienne 380 kV Le Chatelard – La Bâtiatz, fait partie du projet de raccordement de la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité construit par Swissgrid. L'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI) a approuvé les plans de la nouvelle ligne CFF en 2014 et Swissgrid a donc la responsabilité de mener à bien ce projet pour les CFF, propriétaires de la ligne.

Les CFF ont entretemps soumis aux autorités compétentes une demande de modification de ce projet pour la descente sur Vernayaz en aérien ainsi que pour l'adaptation de la ligne aux Combasses demandée par la commune de Salvan.

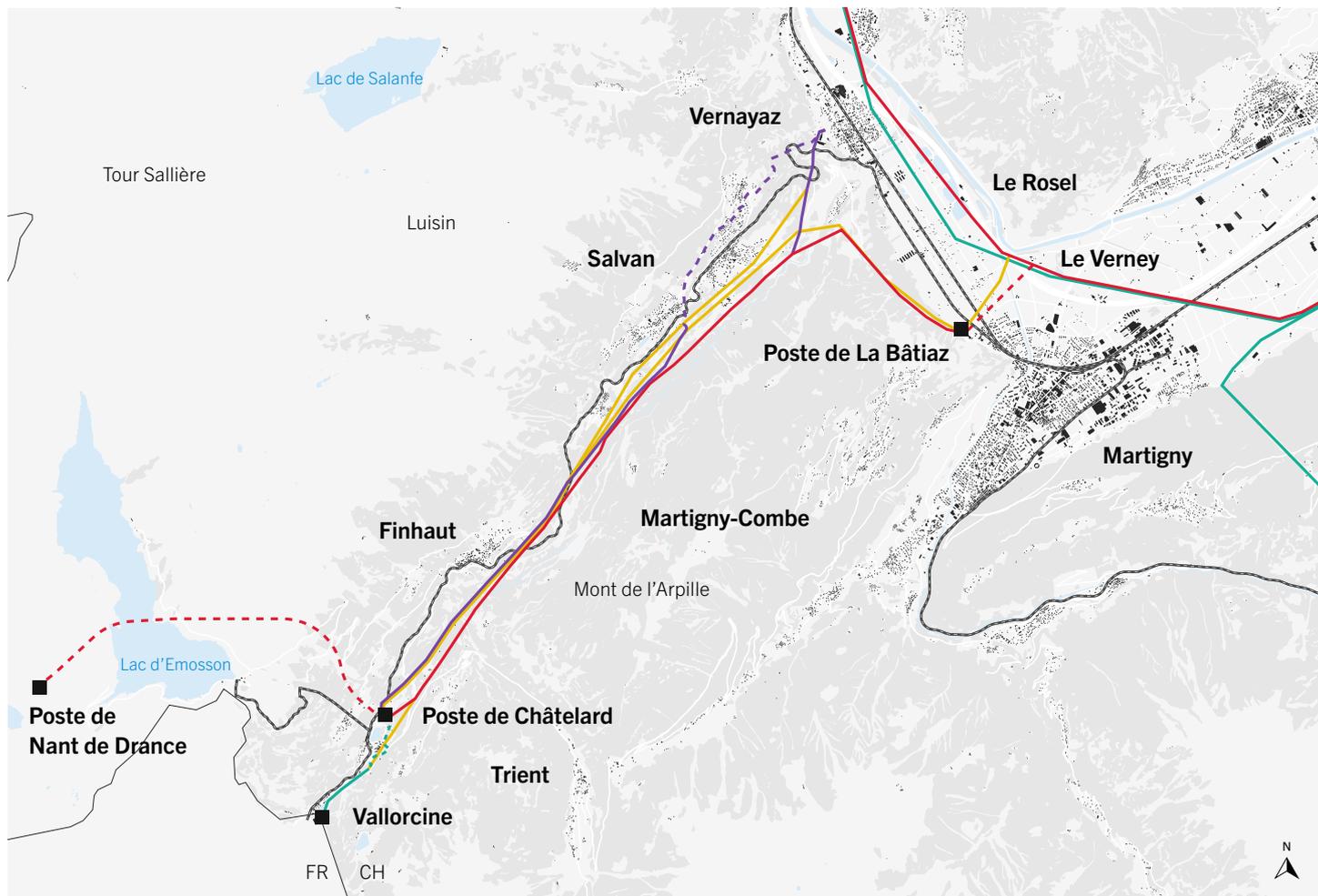
L'Office fédéral de l'environnement (OFEV) a remis un avis négatif aux modifications du projet déposées par les CFF. Ces derniers ont donc décidé de retirer leur demande de modifications et de revenir au projet initial déjà approuvé en 2014. La ligne 132 kV CFF sera donc réalisée comme prévu : en aérien entre le pylône 13 existant et le nouveau pylône 210 (aux Combasses), ensuite en souterrain entre le pylône 210 et la sous-station CFF de Vernayaz.



Ligne actuelle 132 kV CFF à Salvan

Calendrier prévisionnel de la construction de la ligne 132 kV CFF

- 2020 : Préparation et lancement des appels d'offres
- 2021 : Commande du matériel
- 2022 : Début des travaux d'une durée approximative de deux ans
- 2024 : Mise en service de la ligne
- 2025 : Démontage de la ligne 132 kV CFF actuelle



- Ligne aérienne 380/132 kV
- Ligne aérienne 220 kV
- Ligne aérienne CFF 132 kV
- Lignes aériennes à démonter
- - - Ligne souterraine 380 kV
- - - Ligne souterraine 220 kV
- - - Ligne souterraine CFF 132 kV
- Ligne de train

Les trois postes électriques

Le projet de raccordement de la centrale de Nant de Drance comporte trois postes électriques en service depuis 2018 :

- Le poste de Nant de Drance, situé à l'intérieur de la caverne principale, et dont le rôle consiste à relier la centrale à la liaison câblée qui transite par le tunnel d'accès jusqu'au poste de Châtelard.
- Le poste de Châtelard où un transformateur a été installé dans le but d'injecter l'énergie sur la ligne 220 kV Vallorcine et de relier la liaison câblée avec la ligne aérienne de 380 kV Châtelard – La Bâtiaz.
- Le poste de La Bâtiaz dont le rôle principal consiste à raccorder la ligne aérienne Châtelard – La Bâtiaz à la liaison câblée souterraine La Bâtiaz – Le Verney.



Le poste électrique de La Bâtiaz

Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous.

Contactez-nous et faites-nous connaître vos souhaits. Informations sur le projet : Marie-Claude Debons, marie-claude.debons@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur le raccordement de la centrale de Nant de Drance ?

Consultez notre site Internet : www.swissgrid.ch/nantdedrance