

**Communiqué de presse**  
6 décembre 2022

Swissgrid Media Service  
Bleichemattstrasse 31  
Case postale  
5001 Aarau  
Suisse

T +41 58 580 31 00  
media@swissgrid.ch  
www.swissgrid.ch

## **Projet de réseau Niederwil – Obfelden**

**Swissgrid lance la phase de projet de construction pour la ligne de 380 kV dans la vallée de la Reuss**

**L’approvisionnement en électricité des centres de consommation dans les régions d’Argovie, de Zurich et de Lucerne doit être amélioré et garanti à long terme. Le 31 août 2022, le Conseil fédéral a fixé le corridor de planification pour la construction de la nouvelle ligne de transport d’une tension de 380 kilovolts (kV) entre Niederwil (AG) et Obfelden (ZH). La nouvelle ligne doit être réalisée sous forme de ligne aérienne, avec un tronçon enterré dans la zone de l’objet IFP « Reusslandschaft ». En tant qu’exploitante du réseau de transport suisse, Swissgrid lance à présent l’élaboration du projet de construction.**

Swissgrid prévoit de remplacer le tronçon de ligne de 220 kV existant entre Niederwil (AG) et Obfelden (ZH), long d’environ 17 kilomètres, par une ligne de 380 kV. Cette ligne fait partie du programme d’extension Beznau – Mettlen du « Réseau stratégique 2025 » de Swissgrid. L’extension de l’ensemble de la ligne de transport entre les sous-stations de Beznau (AG) et de Mettlen (commune d’Eschenbach, LU) à une tension de 380 kV augmente de manière significative la sécurité d’approvisionnement des cantons d’Argovie, de Zurich et de Lucerne.

### **Le Conseil fédéral fixe le corridor de planification et la technologie**

Fin août 2016, le Conseil fédéral avait désigné la zone de planification pour le tronçon de ligne Niederwil – Obfelden dans le cadre de la procédure du plan sectoriel des lignes de transport (PSE). À l’intérieur de la zone de planification définie par le Conseil fédéral, Swissgrid a élaboré des variantes de corridors possibles, qui ont été examinées par un groupe d’accompagnement mis en place par l’Office fédéral de l’énergie (OFEN). Les expertes et experts ont évalué les variantes de corridors selon les critères du modèle d’évaluation pour lignes de transport (aménagement du territoire, technologie, environnement, rentabilité) et ont émis une recommandation à l’intention du Conseil fédéral. Celle-ci prévoyait une ligne aérienne avec une ligne câblée souterraine de près de quatre kilomètres sur le tronçon traversant l’objet IFP « Reusslandschaft » entre Besenbüren et Jonen (AG). Une consultation des cantons d’Argovie et de Zurich ainsi qu’une procédure de participation publique ont suivi. La technologie de transport proposée a notamment été remise en question.

Le Conseil fédéral a soutenu la variante proposée par le groupe d’accompagnement et a fixé fin août 2022 le corridor de planification et la technologie de transport. ([Communiqué de presse du Conseil fédéral](#))

**Communiqué de presse**

6 décembre 2022

**Suite de la planification du projet**

Sur cette base, Swissgrid élabore à présent le projet de construction. Le tracé concret de la ligne et l'emplacement des stations aéro-souterraines pour le tronçon de ligne câblée souterraine y sont notamment définis, de même que les délais et les coûts, et des négociations sur les droits de passage sont menées. Dans le cadre de cette planification détaillée, Swissgrid attache une grande importance à ce que le tracé de la ligne soit le plus compatible possible avec l'habitat et le paysage. En ce qui concerne les zones d'habitation, le corridor permet d'établir la ligne à une distance suffisante, de sorte que les zones d'habitation seront nettement soulagées par le démontage de la ligne à 220 kV existante. Par ailleurs, Swissgrid étudie les possibilités de regrouper sa ligne à 380 kV avec la ligne à 110 kV d'Axpo sur deux tronçons du corridor de planification. Le projet de construction doit satisfaire aussi bien aux exigences de l'aménagement du territoire qu'à celles de la protection du paysage et de l'environnement, et tenir compte autant que possible des souhaits de la population concernée tout en étant techniquement réalisable et économiquement supportable.

L'élaboration du projet de construction sur la base du corridor de planification défini par le Conseil fédéral incombe à Swissgrid. Pendant la phase de projet de construction, Swissgrid s'entretiendra régulièrement avec les communes concernées de la vallée de la Reuss, les groupes d'intérêts locaux et régionaux, les associations environnementales et les cantons sur l'état actuel de la planification et les étapes suivantes. L'objectif est de trouver le meilleur compromis possible pour les nombreuses exigences liées au projet.

**Calendrier du projet de réseau Niederwil – Obfelden**

Après l'élaboration du projet de construction, probablement en 2024, Swissgrid déposera la demande d'approbation des plans avec les documents nécessaires auprès de l'autorité d'approbation compétente (Inspection fédérale des installations à courant fort, ESTI). Cette demande sera ensuite mise à l'enquête publique. Une fois la décision d'approbation des plans entrée en vigueur, la ligne pourra être construite, ce qui prendra environ quatre ans. Après la mise en service de la nouvelle ligne à 380 kV, le démantèlement de la ligne à 220 kV existante commencera. En cas de recours et de procédures judiciaires, la mise en service sera retardée de plusieurs années. Vous trouverez de plus amples informations ainsi que le calendrier du projet ici : [www.swissgrid.ch/niederwil-obfelden](http://www.swissgrid.ch/niederwil-obfelden)

**Communiqué de presse**

6 décembre 2022

**Sous-station de Niederwil**

Les sous-stations font partie des éléments les plus importants du réseau à très haute tension, car elles en constituent les points de jonction. Un tel nœud se trouve à Niederwil (AG). L'actuel poste de couplage à air libre de 220 kV a été construit en 1970 et a maintenant atteint la fin de sa durée de vie. Swissgrid le remplace par un poste de couplage moderne, isolé au gaz, installé dans un bâtiment d'exploitation. Les installations dites GIS sont des postes de couplage blindés et isolés au gaz, qui présentent des avantages tels qu'un encombrement et un entretien réduits. En outre, ils sont mieux protégés contre les influences extérieures telles que les dégâts causés par les tempêtes ou les intempéries.

L'avant-projet de rénovation de la sous-station de Niederwil est déjà terminé. Swissgrid travaille actuellement sur le projet de construction et prévoit de déposer la demande d'approbation des plans en janvier 2023. La mise à l'enquête publique du projet devrait avoir lieu au deuxième trimestre 2023. La mise en service de la nouvelle installation est prévue pour mi-2026.

Pour de plus amples informations: [media@swissgrid.ch](mailto:media@swissgrid.ch) ou +41 58 580 31 00.

**Avec énergie vers l'avenir**

Swissgrid, société nationale pour l'exploitation du réseau et propriétaire du réseau, a pour mission de garantir une exploitation efficace, fiable et non discriminatoire du réseau suisse. Elle assure aussi l'entretien, la rénovation et l'extension du réseau suisse à très haute tension dans un souci d'efficacité et de viabilité environnementale. Sur ses sites de Aarau, Prilly, Castione, Landquart, Laufenburg, Ostermundigen et Uznach, Swissgrid emploie plus de 600 collaborateurs qualifiés de 28 nationalités différentes. La société est membre du Réseau européen des gestionnaires de réseau de transport d'électricité (REGRT-E). À ce titre, elle intervient aussi dans la planification du réseau, la gestion du système et la régulation des échanges d'électricité sur le marché européen. La majorité du capital-actions de Swissgrid est la propriété commune de différentes entreprises d'électricité suisses.