

Postulat 20.3054**Réseau à haute tension transnational. Installation de déphaseurs aux frontières**

25 mars 2020

Le 5 mars 2020, le groupe UDC du Conseil national a déposé un **postulat** intitulé «**Réseau à haute tension transnational. Installation de déphaseurs aux frontières**». Dans le présent document, Swissgrid présente sa position à ce sujet.

Il n'est pas recommandé d'installer systématiquement des transformateurs déphaseurs pour des raisons de coûts et d'efficacité

Swissgrid déconseille d'installer systématiquement des transformateurs déphaseurs sur chacune des lignes transfrontalières, d'une part pour des raisons de coûts et d'efficacité, et d'autre part en raison de considérations politiques.

Implication insuffisante dans les processus de coordination européens

L'implication insuffisante dans les processus de coordination européens a des répercussions négatives sur l'exploitation du réseau. L'objectif doit donc consister à conclure un accord sur l'électricité, et non à nous isoler par rapport à nos voisins européens, ce qui entraînerait également la perte des avantages que procure le réseau interconnecté. Les capacités d'importation nécessaires afin de garantir l'approvisionnement en électricité en hiver ou lorsque la quantité d'énergie est insuffisante en Suisse en font notamment partie.

La réalisation des projets du «Réseau stratégique 2025» est importante pour remédier aux congestions du réseau et garantir sa sécurité. La modernisation du réseau de transport représente donc la clé d'un approvisionnement sûr en électricité et d'un futur énergétique durable au sens de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération, que le peuple et les cantons ont acceptée lors de la votation du 21 mai 2017. Plus l'intégration du réseau suisse à l'Europe est étroite, plus l'approvisionnement en électricité sera sûr et durable.

Afin d'améliorer la situation actuelle, Swissgrid a continué à renforcer son engagement dans les comités européens et a obtenu de premiers résultats positifs à l'issue des négociations en 2019. En coordination étroite avec la Commission fédérale de l'électricité (EiCom), Swissgrid est parvenue à ajouter une «clause suisse» dans le nouvel accord de base des gestionnaires de réseau de transport régissant la coopération en matière de gestion de l'exploitation (Synchronous Area Framework Agreement, SAFA). La Suisse doit cependant fournir une contrepartie (mesures de compensation; «Remedial Action Portfolio»). Ce contrat garantit en principe la sécurité du réseau et doit maintenant être mis en œuvre dans toute la branche. Le délai est toutefois fixé au 31 décembre 2021 pour l'instant. La suite n'est pas encore définie.

Afin de minimiser les flux de charge imprévus sur le réseau de transport suisse, notamment en hiver, Swissgrid a également conclu un contrat de droit privé élargi relatif aux mesures de redispatch avec les gestionnaires de réseau de transport français et allemands.

L'utilisation de transformateurs déphaseurs a ses limites

En principe, la technologie basée sur les déphaseurs est appropriée pour gérer ou limiter le flux de charge électrique. Elle peut contribuer à optimiser l'exploitation du réseau et à remédier aux congestions de ce dernier. Leur utilisation présente toutefois des limites. Les déphaseurs des gestionnaires de réseau de transport voisins s'influencent en effet mutuellement. Leurs effets s'annulent donc partiellement ou obligent les gestionnaires de réseau de transport à réduire les capacités de transport aux frontières. Il n'est pas non plus possible d'empêcher totalement les flux imprévus à l'aide de déphaseurs. Ces derniers ne bloquent pas complètement les flux aux frontières comme des barrières, mais les redirigent vers d'autres structures qui se trouvent également en Suisse.

Des coûts considérables

L'installation généralisée de transformateurs déphaseurs aux frontières du pays occasionnerait des coûts importants (env. 35 à 40 millions de francs par déphaseur), qui seraient répercutés sur les clients finaux suisses. Telle que proposée par l'UDC, cette installation coûterait donc au total plusieurs centaines de millions de francs (jusqu'à plus d'un milliard de francs).

De plus, ni Swissgrid ni les fabricants ou les prestataires de services connus ne disposent de capacités suffisantes pour construire, installer et mettre en service à court terme un si grand nombre de transformateurs déphaseurs. Ils ne traiteraient sans doute pas de manière prioritaire les processus de coordination nécessaires avec les gestionnaires de réseau de transport (GRT) voisins. De plus, les GRT des pays voisins peuvent également installer des transformateurs déphaseurs dans leurs réseaux et les gérer de sorte qu'ils entravent l'efficacité de ceux qui seraient éventuellement installés en Suisse. Il faudrait compter entre dix à quinze ans au total, en raison des délais de coordination, d'achat et d'installation, avant que toutes les lignes frontalières soient équipées de transformateurs déphaseurs.