



# Chamoson – Chippis: la ligne aérienne prend forme

Janvier 2021 : information à la population

**La construction de la ligne THT Chamoson – Chippis a débuté il y a plus de deux ans et la ligne progresse à un rythme soutenu. De nombreux pylônes sont désormais en place entre Sion et Chippis. La mise en service de la ligne est prévue en 2022.**

## Etat des travaux

La ligne est en construction sur l'ensemble du tracé depuis janvier 2020. A la mi-décembre 2020, sur les 77 pylônes de la ligne, 18 sont entièrement montés, les bases de 21 autres sont en place et les travaux d'excavation ont été entrepris sur 8 sites et planifiés sur 17 sites. Seuls 13 sites sont en attente, car l'accès à certaines parcelles fait l'objet d'un recours de propriétaires auprès du Tribunal fédéral.

## La construction en 2021

Les travaux de construction de la ligne reprendront après la parenthèse des fêtes vers la mi-janvier 2021, si les conditions météorologiques le permettent. Les pylônes des tronçons 1 et 3 (Chippis – Sion) seront entièrement montés dans le courant de l'année 2021. Durant le 2<sup>ème</sup> semestre, le montage des pylônes débutera sur les tronçons 2 et 4, entre Sion et Vex et entre Nendaz et Sion. A fin 2021, tous les pylônes entre Chippis et les Iles à Sion seront montés, à l'exception des sites de pylônes actuellement en procédure auprès du Tribunal fédéral, notamment dans le secteur de Grône et Chalais.

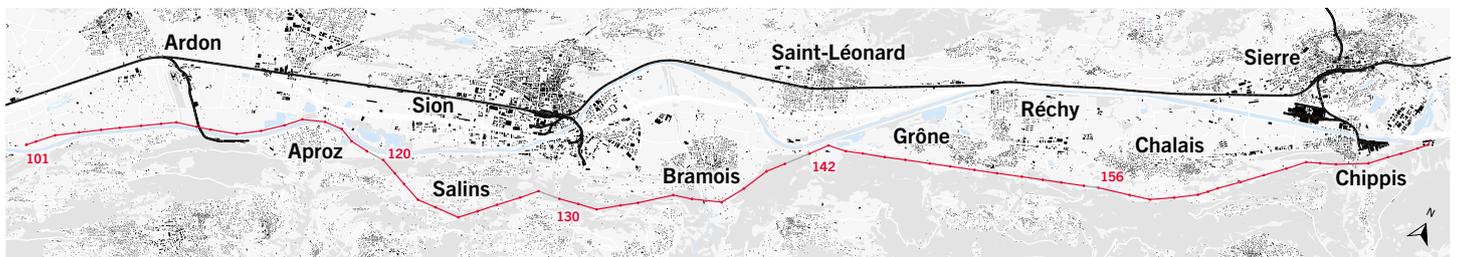
Il est impératif de poursuivre la construction de la ligne et de mettre celle-ci en service en 2022 pour assurer le transport de l'énergie produite, entre autres, par la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance et pour augmenter la sécurité de l'approvisionnement de la région.



## Infopoint de Sion

La salle d'information du projet Chamoson – Chippis est désormais ouverte à Sion. Toutes les personnes intéressées peuvent s'inscrire via la page Internet du projet [www.swissgrid.ch/infopoint-sion](http://www.swissgrid.ch/infopoint-sion).

Les visites s'effectuent avec un maximum de sept personnes et dans le respect de toutes les normes d'hygiène fédérales et cantonales en lien avec la COVID-19.



#### **Pylônes 101 à 119**

Tronçon 5:  
Chamoson, Ardon, Vétroz,  
Conthey et Sion

#### **Pylônes 120 à 129**

Tronçon 4:  
Nendaz et Sion

#### **Pylônes 130 à 140**

Tronçon 2:  
Sion et Vex

#### **Pylônes 142 à 155**

Tronçon 3:  
Sion et Grône

#### **Pylônes 156 à 173**

Tronçon 1:  
Chalais, Chippis, Sierre

### **Procédures : avancées notables**

Le 24 août 2020, le Tribunal administratif fédéral a rejeté tous les recours des propriétaires contre les décisions de la Commission fédérale d'estimation d'octroyer à Swissgrid l'accès anticipé à certaines parcelles concernées par des pylônes. Certains de ces propriétaires ont déposé un recours auprès du Tribunal fédéral ; cela concerne 13 pylônes sur les 77 de la ligne.

Par ailleurs, la Commission fédérale d'estimation a publié le 12 juin 2020 une mise à l'enquête publique dans la Feuille d'avis du canton du Valais pour l'ensemble des parcelles concernées par le survol de la ligne. Certains propriétaires se sont opposés au survol de leurs parcelles auprès de la Commission fédérale d'estimation. Ces procédures sont également en cours.



#### **Des modifications au poste de Chamoson**

Des champs de lignes ont été démontés et de la place a été libérée pour la construction d'un bâtiment qui débute à fin 2020. Celui-ci abritera un poste de couplage isolé au gaz (GIS) de 220 kV.



#### **Dérivation CFF de St-Léonard**

La ligne Chamoson – Chippis comporte deux lacets 132 kV CFF de St-Léonard à Chamoson. Le projet comprend donc la construction de trois nouveaux mâts métalliques de la dérivation CFF existante entre la sous-station CFF de St-Léonard et le pylône 142. Les travaux de construction des fondations de ces trois mâts sont en cours.



#### **Travaux par hélicoptère**

Le transport du matériel nécessaire à la construction de certains pylônes, à Chalais, Vex, Les Agettes, Salins et Baar/Nendaz s'effectue par hélicoptère, pour des raisons topographiques ou parce que certains propriétaires ont refusé le passage sur leurs parcelles.

**Swissgrid informe les riverains que des hélicoptères volent actuellement à ces endroits de 07h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 et les remercie de leur compréhension.**



Le pylône 143 est implanté dans un bassin de décantation d'une gravière à St-Léonard. Si la construction des fondations a nécessité la vidange du bassin, le montage du pylône s'est effectué au début septembre, bassin plein.



Le pylône 140 se situe dans une très forte pente, ce qui a nécessité l'héliportage et la mise en place de deux plateformes provisoires solidement fixées contre le rocher. Ces équipements ont été utiles pour les machines d'excavation, l'entreposage des déblais et pour le stockage des éléments du pylône.



Frédéric Hugon est ingénieur génie rural EPF/sia et géomètre breveté, directeur de GeoMy SA, bureau du Geo4me Group, société valaisanne basée à Martigny et active dans les domaines de la mensuration et du génie civil.

## Quatre questions à Frédéric Hugon, directeur de GeoMy SA

### Qu'est-ce qu'un bureau de géomètre tel que le vôtre réalise sur ce chantier ?

GeoMy SA implante et contrôle l'emplacement définitif de chaque pylône. Il intervient dans plusieurs phases de la construction : nous délimitons l'emprise de défrichage et l'accès au chantier, puis implantons pour l'entreprise de génie civil les axes, les fondations et les plaques de base du pylône. Nous terminons par la réception et le contrôle du positionnement de l'ouvrage une fois la base métallique montée.

### Travaillez-vous personnellement sur le projet ?

Je traite les aspects organisationnels et administratifs du projet. Notre équipe sur le terrain est dirigée par un ingénieur qui coordonne et intervient lors d'implantations spécifiques et procède aux calculs finaux. Quatre géomaticiens effectuent les implantations et les calculs sur le terrain, et terminent les plans au bureau.

### Qu'est-ce que ce chantier a d'exceptionnel pour vous ?

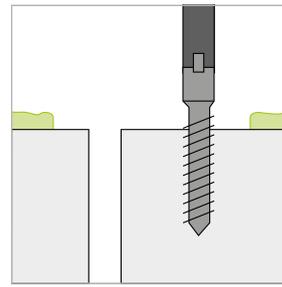
Ce chantier est particulier par son importance stratégique, sa durée et les compétences techniques nécessaires. Il demande une grande réactivité et disponibilité : le géomètre est un des maillons de la chaîne de construction avec de nombreux intervenants. L'expérience acquise lors de la construction de la ligne Châtelard – La Bâtiatz et ses difficultés d'accès dues à la topographie des lieux nous a grandement aidés.

### Quels défis particuliers avez-vous eu à relever sur ce chantier ?

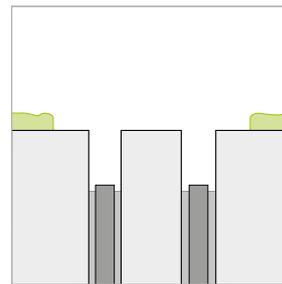
La coordination avec tous les partenaires est essentielle à la réussite. Les aspects de sécurité et d'hygiène ont également été renforcés. Mais le défi principal réside dans la fourniture immédiate ou dans la journée de données fiables et précises.

## Construction des fondations en zones alluviales

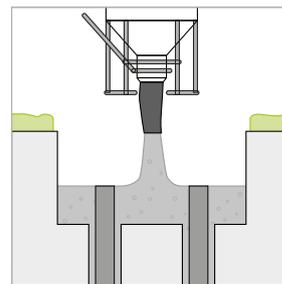
La construction des fondations dans les zones alluviales diffère de celle des fondations bâties sur le coteau. En plaine du Rhône, les fondations des 19 pylônes entre le poste électrique de Chamoson et les Iles à Sion sont donc construites sur pieux.



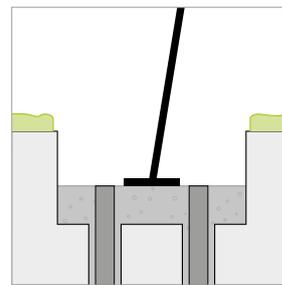
Forage à une profondeur de 20 à 25 mètres.



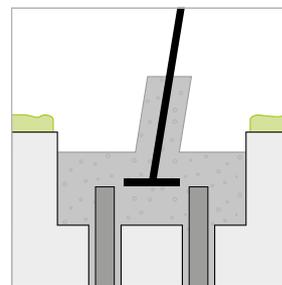
Descente de la cage d'armature et bétonnage des pieux d'un diamètre de 80 à 100 cm.



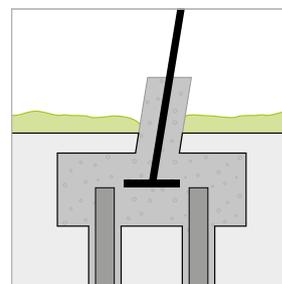
Excavation de la zone à environ deux mètres de profondeur. Bétonnage de la fondation qui relie les quatre pieux.



Installation de la base métallique sur laquelle le pylône sera monté.



Bétonnage de la cheminée de protection autour de la base : la cheminée dépasse systématiquement du sol selon la configuration du terrain.



Remblayage avec les matériaux extraits et remise en place de la terre végétale.

