



Chamoson – Chippis : clap de fin pour la ligne THT actuelle

Mai 2022 : information à la population

La ligne de 220 kV Chamoson – Chippis actuelle sera définitivement mise hors service le 30 mai 2022 sur l'ensemble du tracé. Les fondations des pylônes de la nouvelle ligne Chamoson – Chippis ont été construites sous la ligne actuelle entre le poste électrique de Chamoson et Sion/Les Iles. Il faut donc mettre hors service cette dernière pour terminer la construction de la nouvelle ligne sur ce tronçon. La mise en service de la nouvelle ligne Chamoson – Chippis aura lieu en automne 2022.

La fin d'une époque

L'exploitation de la ligne THT Chamoson – Chippis actuelle va définitivement cesser le 30 mai 2022. Elle va céder sa place à la ligne de 220 kV sur le nouveau tracé dès cet automne. Le poste électrique de Chandoline, où une installation de 220 kV de Swissgrid raccorde au réseau les deux transformateurs 220/125 kV de Grande Dixence SA depuis 2017, sera désormais relié à la nouvelle ligne de 220 kV. Ce raccordement, effectué à l'époque via la ligne de 220 kV actuelle, est nécessaire à la sécurité d'approvisionnement des installations de pompage de Grande Dixence SA, d'Arolla et de Ferpècle.

Démontage de la ligne THT actuelle

Construite dans les années 1950 dans des zones alors inhabitées, la ligne THT actuelle sera démontée entre le poste de Chamoson et Sion/Les Iles dès le début juin. Les coûts du démontage sur cette partie du tracé sont englobés dans ceux de la nouvelle ligne projetée. Le démontage de la ligne actuelle entre Sion/Les Iles et le poste de Chippis fait partie du projet de démontage de 90 km de lignes aériennes et de 322 pylônes entre Sierre et Martigny. Ces travaux, qui feront l'objet d'appels d'offres déposés avant la fin de l'année par Swissgrid, s'effectueront dans un délai de deux à trois ans après la mise en service de la nouvelle ligne prévue cet automne.

Etat des travaux de la ligne de 380 kV Chamoson - Chippis

Le tirage des câbles conducteurs des lignes THT de Swissgrid et des deux lignes CFF s'effectuera en juin entre Les Agettes et Saint-Léonard, et entre Chalais et Sierre. Par ailleurs, le montage des pylônes et le tirage des câbles conducteurs auront lieu cet été entre le poste de Chamoson et Sion/Les Iles, une fois que la ligne THT actuelle aura été démontée.



Tirage des câbles au pylône 122 à Sion, mars 2022



Démontage de la
ligne actuelle

Des balises orange, jaunes, infrarouges et lumineuses pour signaler les lignes THT au trafic aérien

L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) impose l'installation près de 290 balises orange, jaunes, infrarouges et lumineuses en différents endroits du tracé de la ligne actuelle et de la nouvelle ligne THT Chamoson – Chippis. Ces balises servent à indiquer la présence des câbles conducteurs aux pilotes d'avion et d'hélicoptère.

Sur la nouvelle ligne, à proximité de l'aérodrome de Sion, des balises orange seront installées de part et d'autre de bon nombre de pylônes. **Sur la traversée de la Borgne à Bramois**, 14 balises orange ① et 11 balises infrarouges clignotantes ② seront mises en place, en alternance, sur le câble de garde; en outre, une balise lumineuse permanente sera installée à l'extrémité des pylônes 136 et 137 ③. Sur cette même portée, un câble sera également ajouté sous les câbles conducteurs de la ligne pour supporter, en alternance, 12 balises jaunes et 11 balises infrarouges permanentes ②. L'alimentation électrique des balises infrarouges et lumineuses sera assurée par des panneaux solaires ③ installés sur l'un des pylônes.

Sur la ligne actuelle, en attendant son démontage, l'OFAC a exigé la mise en place de 10 balises orange ainsi qu'une balise lumineuse permanente à l'extrémité des pylônes supportant la traversée de la Borgne à Bramois. Ces balises sont en place depuis le 20 avril 2022 et le resteront jusqu'au démontage complet de la ligne sur ce secteur.

A noter que les lumières des balises infrarouges clignotantes et permanentes ne seront visibles que via les instruments de vol des pilotes d'hélicoptère et d'avion. Seules les lumières des deux balises permanentes installées sur les pylônes supportant la traversée de la Borgne des deux lignes seront visibles par tous du crépuscule à l'aube.

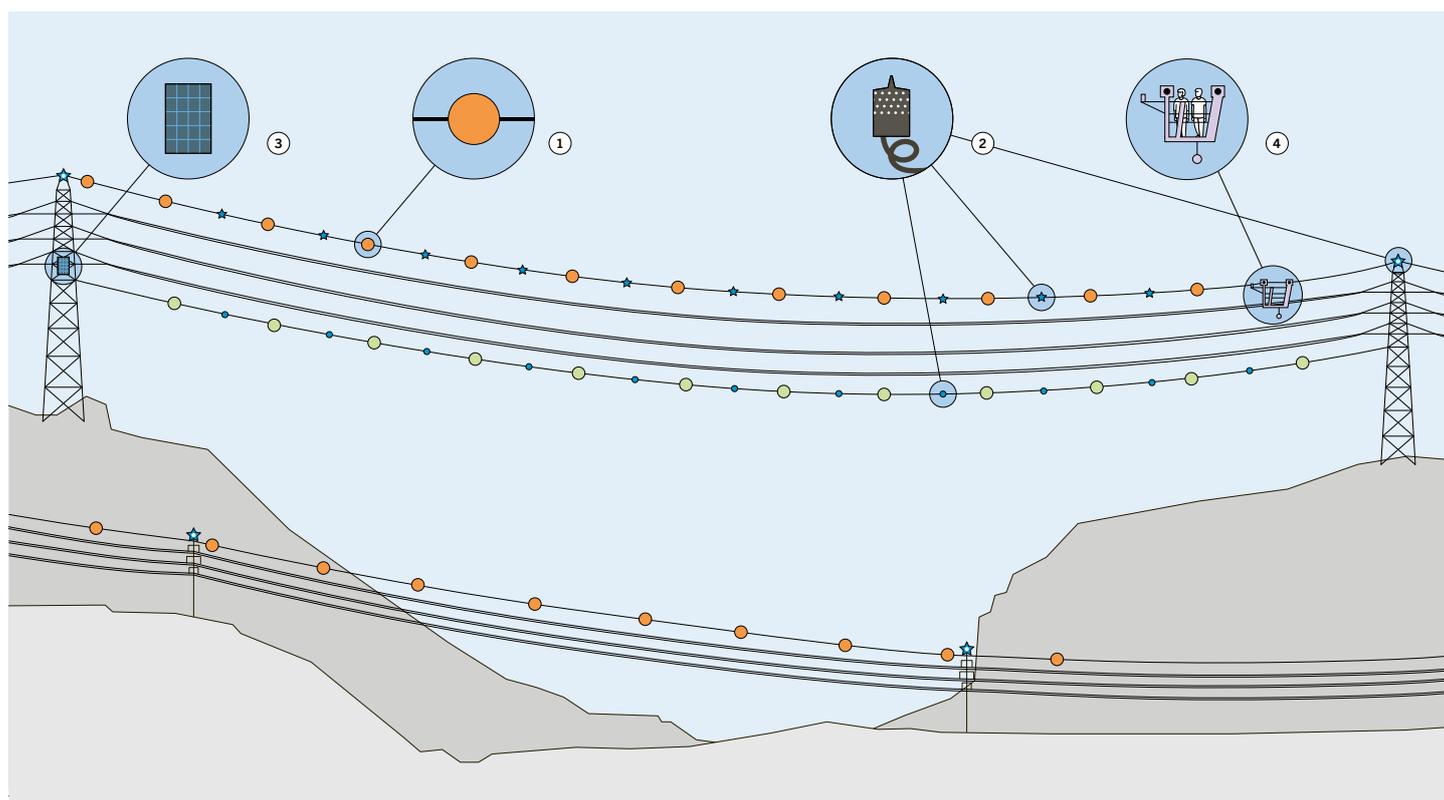
Sur la traversée de la Navizence à Chippis, 13 balises orange seront posées entre les pylônes 168 et 169. A noter également la mise en place sur cette portée de 59 balises avifaune visant à éloigner les oiseaux des câbles conducteurs.

Les travaux de montage de toutes ces balises seront effectués entre juin et juillet 2022 par des ouvriers spécialisés. Ces derniers prendront place dans un chariot à roues ④ qui glissera sur le câble au fur et à mesure de l'installation des différentes balises.

Bien que petites vues du sol, les balises orange et jaunes ont tout de même un diamètre de 60 cm et pèsent environ 15 kilos. Quant aux balises infrarouges et lumineuses, ce sont de petits phares d'un kilo fixés au câble de garde dans une portée ou à l'extrémité d'un pylône. Il en existe trois catégories : permanents, clignotants et permanents et clignotants à la fois.



Balise orange



La traversée de la Borgne à Bramois

Quatre questions à Alexandre Rey

Chef du projet Chamoson – Chippis chez Swissgrid

Quel est le rôle d'un chef de projet Ligne chez Swissgrid ?

Un chef de projet Ligne planifie et coordonne un projet de ligne THT durant toutes les étapes d'études, de procédure d'approbation des plans et d'exécution des travaux. J'ai rejoint Swissgrid en 2011 ; ce projet, je l'ai donc repris en cours de route. Mais il ne va pas prendre fin avec la mise en service de la ligne prévue cet automne. Ce n'est que dans trois ans environ, après le démontage des 90 km de lignes et des 322 pylônes dans la plaine du Rhône que je pourrai enfin dire : mission accomplie !

Et sur le projet de ligne THT Chamoson – Chippis ?

Actuellement, je planifie et coordonne l'exécution des travaux des différentes entreprises et bureaux d'ingénieurs mandatés par Swissgrid. J'assure également le suivi des coûts et des plannings de réalisation de la ligne, ce qui passe par le contrôle et la validation de tous les appels d'offres. Dans ses différents projets, Swissgrid privilégie le dialogue avec toutes les parties prenantes. Mes tâches comprennent donc également des démarches officielles qui m'amènent à rencontrer notamment des représentants des autorités cantonales et communales, des propriétaires et des habitants concernés par la ligne.

Combien d'entreprises travaillent-elles sur ce projet ?

Depuis le début de la construction, ce sont essentiellement des entreprises de génie civil, de fourniture du matériel, de pose, des bureaux de géologues, de géomètres, d'ingénieurs civils, d'ingénieurs forestiers, d'ingénieurs en environnement, de spécialistes en sécurité, en planification, en direction générale et direction locale des travaux, et j'en passe ; la liste n'est pas exhaustive. Cela représente un total de plus de 20 entreprises mandatées par Swissgrid pour construire la ligne Chamoson – Chippis, soit plus de 720 personnes.

A quels défis êtes-vous personnellement confronté sur ce projet ?

Les défis sont autant techniques qu'humains. Je dirige une équipe de projet multifonctionnelle chez Swissgrid et la représente dans les différentes séances de chantier constituées de tous les corps de métiers. Une connaissance approfondie des personnes et des savoir-faire réunis autour de la même table est nécessaire. Je rencontre également des propriétaires de parcelles et des riverains parfois mécontents. Il faut donc savoir être souple et ferme à la fois. Souple par exemple avec un exploitant agricole qui demande de reporter les travaux après la récolte et ferme avec les ouvriers quant au respect des mesures de sécurité. Le tout en gardant bien en tête l'objectif principal : mettre en service la ligne cet automne.



Alexandre Rey

Ingénieur en électricité, spécialisé dans les lignes électriques. Après un apprentissage de monteur et dessinateur électricien, Alexandre Rey a obtenu un diplôme d'ingénieur en électricité HES. Entré chez Swissgrid en 2011 en qualité de chef de projet Ligne, il bénéficie d'une large expérience dans le domaine des lignes aériennes et souterraines, acquise auprès de différentes sociétés électriques suisses.

Vert sapin ou... vert pylône ?

Les pylônes de la nouvelle ligne THT ont été peints en vert avant d'être livrés et montés. Une couche supplémentaire de peinture verte sera tout de même appliquée sur tous les pylônes afin d'améliorer la protection anticorrosion du métal et de couvrir les éventuels dégâts apportés à la peinture lors du montage. Ces travaux débuteront en juillet prochain.

Un pylône spécial sous le téléphérique Chalais – Vercorin

Le pylône 162 a été construit à la verticale sous les câbles du téléphérique Chalais – Vercorin. Le montage des éléments métalliques du pylône a eu lieu à la mi-mai 2022, alors que le téléphérique était à l'arrêt. Ce pylône est équipé d'une plateforme et d'un escalier servant à l'évacuation des occupants des cabines du téléphérique actuel en cas d'incident. Ces éléments seront démontés après la construction du nouveau téléphérique.



Le montage du pylône 162 à Chalais, mai 2022

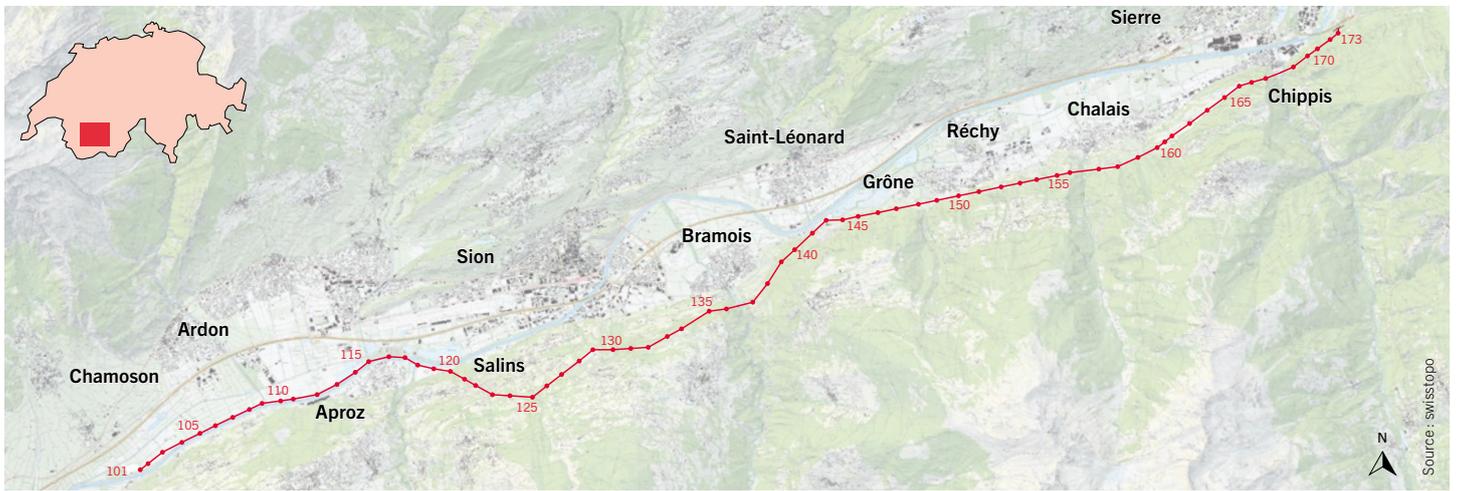


Le montage du pylône 162 à Chalais, mai 2022

Chemins pédestres et d'accès à proximité de la ligne

Des perturbations ponctuelles de passage sont possibles durant les travaux de tirage des conducteurs.

Des informations utiles sont disponibles sur www.valrando.ch et www.suissemobile.ch. Il est cependant conseillé d'éviter ces secteurs durant les périodes des travaux et de respecter la signalisation mise en place ainsi que les directives du personnel de chantier.



Pylônes 101 à 118

Tronçon 5 :
Chamoson, Sion/Les Iles

Pylônes 118 à 130

Tronçon 4 :
Sion/Les Iles, Salins,
Les Agettes

Pylônes 130 à 142

Tronçon 2 :
Les Agettes, Bramois,
Saint-Léonard

Pylônes 142 à 160

Tronçon 3 :
Saint-Léonard, Grône,
Chalais

Pylônes 160 à 173

Tronçon 1 :
Chalais, Chippis, Sierre

Informations techniques générales

- 29,2 km de ligne
- 77 pylônes métalliques peints en vert
- hauteur des pylônes de 60 à 90 mètres, à l'exception de 4 pylônes de 90 à 100 mètres
- Nombre de conducteurs (câbles):
 - 25 entre Chippis et Saint-Léonard
 - 29 entre Saint-Léonard et Aproz
 - 32 entre Aproz et Chamoson
- 4 tensions électriques réunies sur le même support:
 - 2 lignes de 380 kV, de Chamoson à Chippis
 - 1 ligne de 220 kV, de Chamoson à Chippis
 - 1 ligne de 65 kV B-Valgrid, de Chamoson à Aproz
 - 2 lignes de 132 kV CFF, de Chamoson à Saint-Léonard

Planning des travaux de tirage des câbles conducteurs

Tronçons	Pylônes	T1 / 2022	T2 / 2022	T3 / 2022	T4 / 2022
1	160 à 173, Chalais, Chippis, Sierre		■		●
2	130 à 142, Les Agettes, Bramois, Saint Léonard		■		●
3	142 à 160, Saint Léonard, Grône, Chalais	■			●
4	118 à 130, Sion/Les Iles, Salins, Les Agettes	■			●
5	101 à 118, Chamoson, Sion/Les Iles			■	●
●	Mise en service en automne 2022				

Sécurité d'approvisionnement et Stratégie énergétique 2050

La nouvelle ligne Chamoson – Chippis participe à la sécurité de l'approvisionnement en électricité du canton du Valais. Un poste de transformation 380/220 kV est désormais en place au poste électrique de Chippis. Dès que la nouvelle ligne sera en service, il sera possible d'y transformer l'électricité en tension inférieure et de l'injecter sur le réseau de distribution régional, ce qui améliorera la sécurité de l'approvisionnement en électricité du canton. Plusieurs

Travaux par hélicoptère

L'hélicoptère participe actuellement aux travaux de déroulage des câbles conducteurs entre Chamoson et Sion/Les Iles. Des vols ponctuels sont encore effectués sur les autres tronçons, essentiellement pour le transport de matériel. Les vols d'hélicoptère se déroulent de 07h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00. Swissgrid remercie les riverains de leur compréhension.

Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous. Contactez-nous et faites-nous part de vos demandes.

Informations

Marie-Claude Debons,
marie-claude.debons@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur la ligne Chamoson – Chippis ?

Consultez notre site Internet :
www.swissgrid.ch/chamosonchippis



Place de tirage, pylône 142, Sion, mars 2022

autres projets de construction et d'adaptation de lignes THT sont également en cours en Valais, dans le but d'augmenter les capacités de transport de l'énergie électrique produite par les centrales valaisannes vers les grands centres de consommation du pays. En tant qu'épine dorsale pour un approvisionnement sûr en électricité, le réseau THT apporte une contribution importante à l'atteinte des objectifs de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération.