



Raccordement de la centrale de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité

Les travaux des différents tronçons de la ligne électrique 380 kV entre le poste de Nant de Drance et Martigny avancent selon les prévisions et la centrale sera raccordée au réseau dès sa mise en production. Swissgrid a le plaisir de vous informer ici des principales étapes franchies en 2016 et des prochaines réalisations :

Ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiaz de 12.5 km

2016 :

- » **Salvan** : la nouvelle ligne est terminée depuis le mois de novembre : les câbles (conducteurs) ont été tirés durant l'été et les boules de signalisation installées sur le fil de garde.
- » **Finhaut** : le démantèlement de l'ancienne ligne aérienne a été achevé en automne, ce qui a permis le montage des pylônes de la nouvelle ligne.
- » **Martigny** : la réalisation des socles en béton et des bases des pylônes de la nouvelle ligne a été achevée en fin d'année.

2017 :

- » **Salvan** : l'ancienne ligne aérienne sera démantelée sur ce tronçon d'ici à l'automne.
- » **Finhaut** : Les câbles de la nouvelle ligne seront installés au printemps et les travaux prendront fin dans le courant de l'été.
- » **Martigny** : le démantèlement de l'ancienne ligne aérienne a débuté en janvier, les pylônes de la nouvelle ligne seront achevés et les câbles tirés durant le printemps.



Démontage du pylône 101, ligne 220 kV, Finhaut. Octobre 2016

Les travaux de construction de la nouvelle ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiaz prendront fin en 2017. La ligne sera mise en service en juin 2017 et remplacera définitivement la ligne aérienne 132/220 kV actuellement en cours de démantèlement. Swissgrid remercie la population de la vallée du Trient pour sa compréhension durant ces douze derniers mois de travaux. Elle lui recommande, pour des raisons de sécurité, de ne pas se rendre sur les différentes aires de travaux.

Ligne câblée 380 kV Nant de Drance – Châtelard de 6.5 km

Les batteries de tubes abritant les câbles reliant les postes de Nant de Drance et de Châtelard ont été bâties de part et d'autre du tunnel d'accès à la centrale. L'installation des trois câbles pour la première liaison a débuté en 2016. Les travaux se termineront au printemps et la première ligne sera mise sous tension en juin 2017. La deuxième ligne de trois câbles sera installée et mise en service en 2018.

Ligne câblée 380 kV La Bâtiaz – Le Verney de 1.3 km

L'Inspection fédérale des installations à courant fort a approuvé les plans de la variante souterraine en grande profondeur à fin décembre 2016. Les appels d'offre seront donc lancés au printemps 2017 et les détails techniques précis ne seront connus qu'à l'issue de l'attribution des travaux. La construction de ce tronçon débutera en 2018.

Ligne 220 kV Châtelard – Vallorcine

La partie souterraine de la ligne d'un kilomètre du poste de Châtelard en direction de Vallorcine est terminée. Elle sera reliée à la ligne aérienne 220 kV actuelle et la mise en service de l'ensemble de la ligne est prévue pour 2017.



Montage du pylône 110, ligne 380 kV, Finhaut. Avril 2016



Transport du transformateur du poste de Châtelard. Juillet 2016

Ligne 132 kV CFF

Le tracé de la ligne aérienne CFF actuelle sera modifié en aérien depuis le Trétien jusqu'au contrebas du zoo des Marécottes, puis en souterrain du zoo des Marécottes au Marcot, puis à nouveau en aérien du Marcot jusqu'au poste des CFF à Vernayaz.

Initialement prévue en souterrain, cette dernière partie du tronçon a été modifiée et le dossier d'approbation des plans pour une version aérienne sera déposé en printemps 2017 auprès de l'Office fédéral des transports. Seuls des travaux préparatoires seront entrepris en 2017 (appels d'offres, travaux forestiers, etc.), la construction ne débutera qu'en 2018.

L'installation du tronçon souterrain partant du contrebas du zoo des Marécottes jusqu'à la sortie de Salvan commencera en 2018 par la pose des tubes dans le village des Granges et en contrebas du zoo. Le tirage des câbles s'effectuera en automne 2018 et la mise en service de la ligne CFF est prévue à fin 2018. L'ancienne ligne aérienne entre le Trétien et Les Planards sera démontée en 2019.

Des informations plus détaillées sur ces travaux seront communiquées à fin 2017.



Construction du poste de La Bâtiaz. Octobre 2016

Installation des trois postes électriques :

Poste de Nant de Drance : le poste de couplage isolé au gaz (GIS) a été monté en 2016 dans la caverne, à la sortie de la centrale et sa mise en service est prévue en juin 2017.

Poste de Châtelard : le bâtiment abritant le poste de couplage GIS et les transformateurs est sous toit depuis le printemps et les transformateurs ont été installés en juillet 2016. La mise en service du poste est prévue en juin 2017.

Poste de La Bâtiaz : le bâtiment est terminé depuis fin 2016 et les installations électriques du poste débuteront au printemps 2017. Sa mise en service est prévue au printemps 2018.

Places de chantier

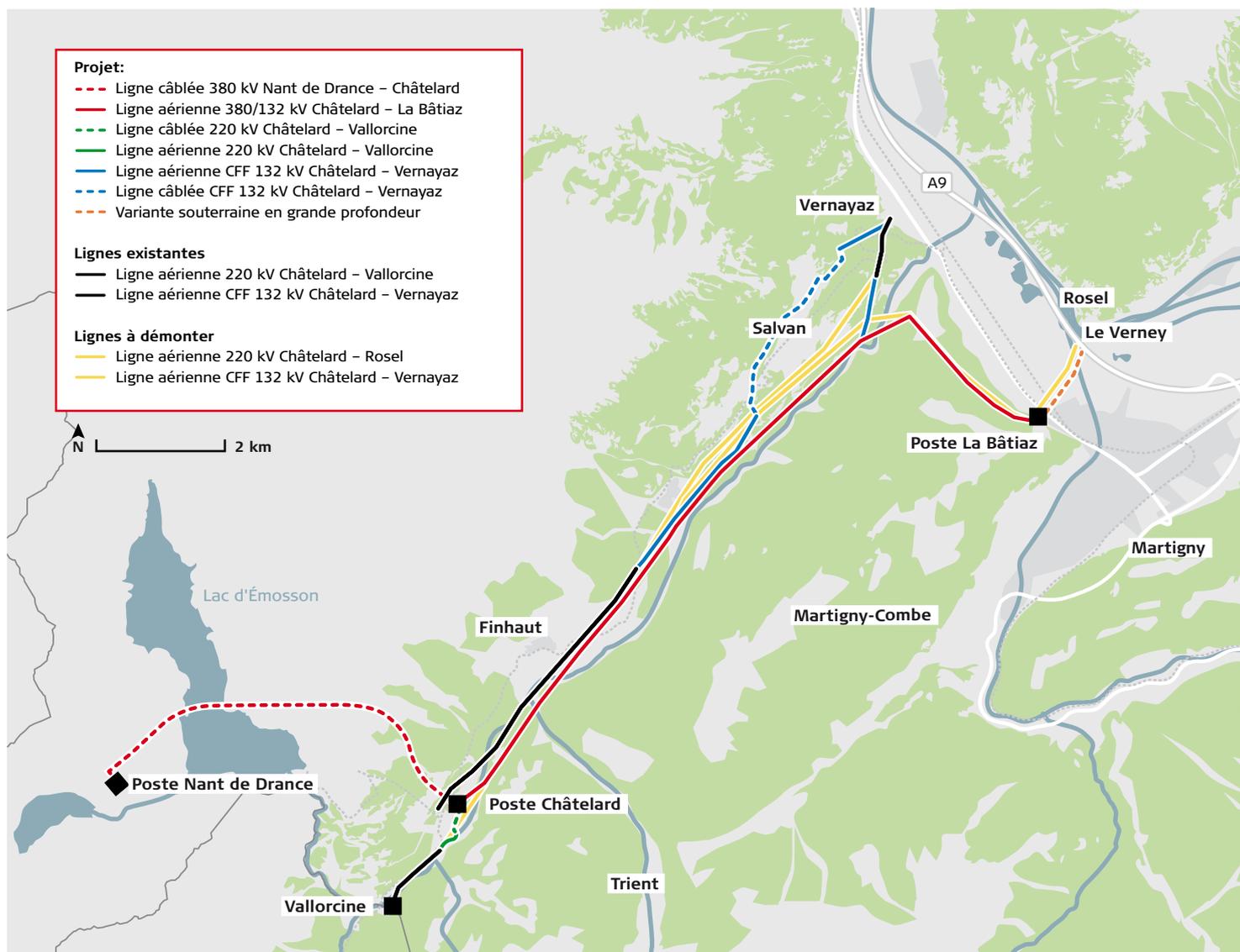
Les places suivantes sont occupées par les chantiers :

- » Les quatre zones de parcage le long de la route entre Châtelard et Finhaut.
- » La place du Tinderray à Salvan.
- » Les zones de parcage ad hoc entre La Bâtiaz et le tunnel du Gueuroz.



Tirage des câbles au pylône 127, ligne 380 kV, Salvan. Octobre 2016

Photo principale : poste de Nant de Drance. Mai 2016



Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous. Contactez-nous et faites-nous connaître vos souhaits.
 Informations sur le projet : Marie-Claude Debons, marie-claude.debons@swissgrid.ch

 **Souhaitez-vous de plus amples informations sur le raccordement de la centrale de Nant de Drance?**
 Consultez notre site Internet www.swissgrid.ch

 **Suivez-nous sur Twitter @swissgridag**
 Vous serez ainsi toujours au courant des actualités de Swissgrid.