

Lignes Châtelard – La Bâtiaz, le départ est donné

Le 6 février dernier, lors d'une soirée organisée par la commune de Salvan, les représentants de Swissgrid rencontraient les habitants et résidents du lieu pour une séance d'information. Au programme, la présentation des travaux prévus en 2015 sur le territoire salvanin, dans le cadre du projet de lignes Châtelard – La Bâtiaz.

La réalisation du projet Châtelard – La Bâtiaz permettra, entre autres, la circulation de l'énergie produite par la centrale de Nant de Drance, mais c'est aussi un projet d'envergure internationale. En effet, la construction de cette nouvelle ligne aérienne de 380 kV, étant donnée la configuration des lieux où elle s'implante, est d'une difficulté qui n'a pas son pareil en Europe. Cette réalisation hors du commun contribuera également à une meilleure sécurisation de l'approvisionnement énergétique de la Suisse.

A Salvan, principaux travaux en 2015

L'élagage forestier et le nettoyage des emplacements des pylônes ont déjà été effectués. Le début des

travaux, initialement prévu en avril, a été reporté à juin 2015. Les travaux s'étaleront sur cinq mois. Il s'agit d'abord d'établir les fondations des futurs pylônes, puis d'installer ceux-ci avant de pouvoir dérouler les câbles (conducteurs). Compte tenu notamment de la géographie très particulière des lieux, une majorité des opérations se fait par hélicoptère (voir le calendrier ci-contre). Géographiquement, les travaux pour la nouvelle ligne aérienne 380 kV porteront sur le secteur allant des contrebas du Trétien (direction Finhaut) au lieu-dit Le Bioley.

Travaux prévus dès 2016

C'est ensuite sur la commune de Finhaut, entre Châtelard et les contrebas du Trétien que se dérouleront, dès 2016, la suite des travaux. Sur ce tronçon, la nouvelle ligne aériennes 380 kV suivra le même tracé que l'ancienne, mais sa construction nécessitera le démantèlement des anciens pylônes.

Coopération de la population

Les représentants de Swissgrid tiennent à remercier la population et les résidents de leur compréhension durant la période des travaux. Ils

attirent aussi l'attention des habitants sur la nécessité de se conformer aux consignes de sécurité, en particulier de ne pas se rendre sur les zones de chantier et aux abords des places d'hélicoptage. Des informations complémentaires seront régulièrement données à la population de la Vallée du Trient.

Salvan:

Calendrier des travaux 2015

Été / automne

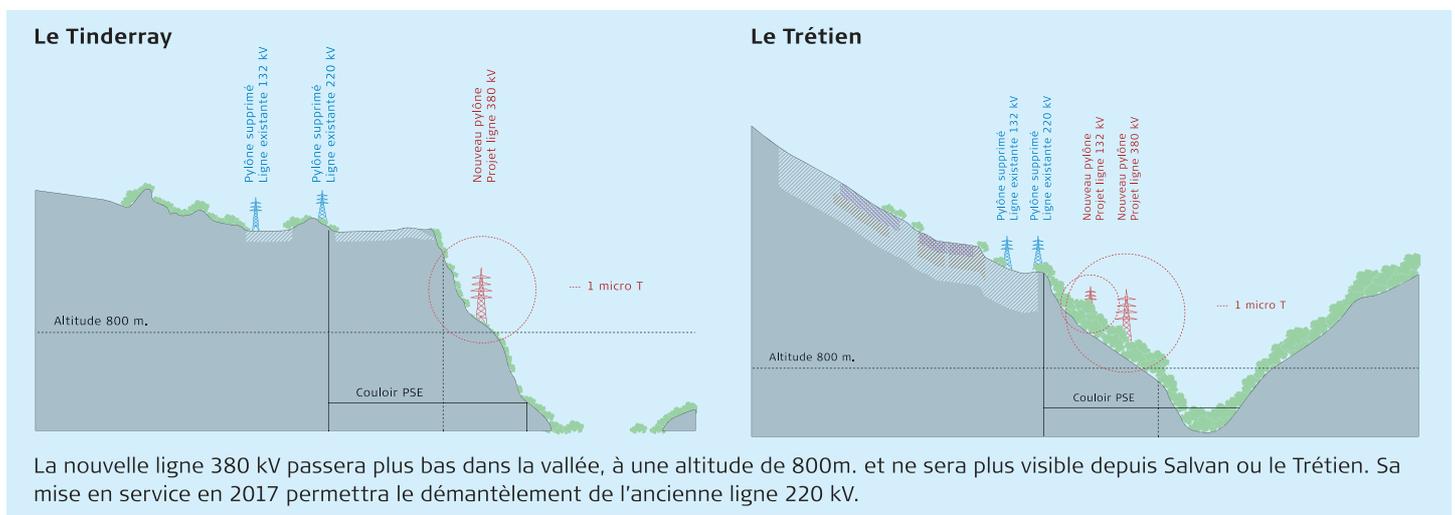
- » Fondation des pylônes
- » Montage des pylônes
- » Déroulage des câbles, si la météo le permet (conducteurs)

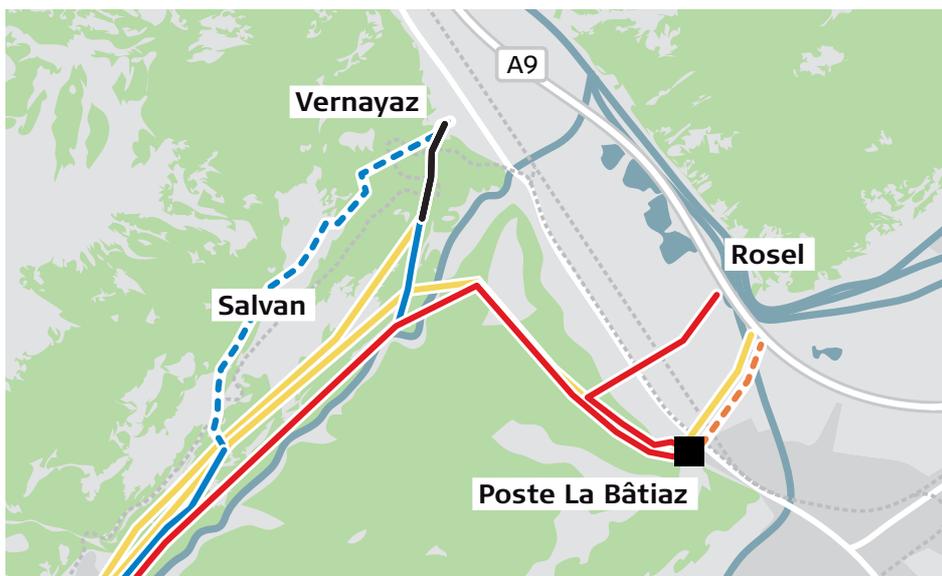
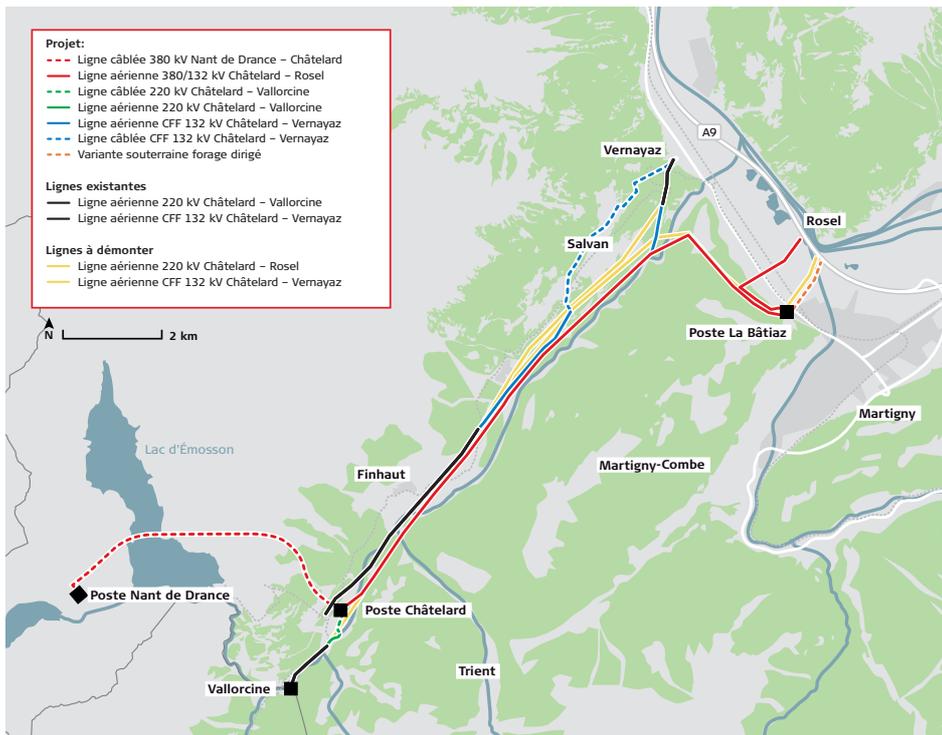
Hélicoptages

Du lundi au vendredi. Deux zones de chantiers, pour les atterrissages / décollages:

- » sur la place de parc à la sortie du Trétien, direction Salvan
- » dans la Z.I. de Salvan, après le croisement du ch.du Bugnon

Pour des raisons de sécurité, l'accès à ces zones n'est pas autorisé au public





Nous transportons de l'énergie. Moteur et qualité de vie pour la Suisse.



12 000
pylônes électriques
en Suisse



41
liaisons avec
l'étranger



77 660 GWh
d'énergie transportée
en 2013



140
postes de couplage
pour la transformation
du courant

6700 km

Longueur du réseau de
transport suisse



10 000
inspections par an

CHF

env. 4-6 Mrd
d'investissements
dans les 20 à 30
prochaines années



300 km
de construction de
lignes entièrement
nouvelles



1 000 km
de renforcement du
réseau nécessaires

Autres renseignements et informations

Dialoguer avec vous nous tient à cœur. Contactez-nous et faites-nous connaître vos souhaits.

Informations sur le projet de ligne Châtelard – La Bâtiaz : Marie-Claude Debons, marie-claude.debons@swissgrid.ch



Consultez notre site Internet www.swissgrid.ch



Suivez-nous sur Twitter @swissgridag
Vous serez ainsi toujours au courant des actualités de Swissgrid.



Téléchargez l'application gratuite Swissgrid sur votre iPad!
Vous gardez ainsi un œil sur les informations concernant Swissgrid et l'extension du réseau.