



Panorama de la nouvelle ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiâz, juin 2017

La centrale de Nant de Drance bientôt raccordée au réseau

Les travaux de la ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiâz sont terminés et la ligne a été mise en exploitation en juin 2017. La ligne câblée entre les postes de Nant de Drance et de Châtelard entre en phase finale de construction alors que la construction du dernier tronçon du raccordement entre le poste de La Bâtiâz et Le Verney débutera au début 2019. Swissgrid a le plaisir de vous informer ici des principales étapes franchies en 2017 et des prochaines réalisations:

Ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiâz de 12,5 km

2017:

- » Les conducteurs (câbles) de la ligne ont été installés au printemps dans les secteurs de Finhaut et de Martigny.
- » La ligne est terminée depuis début juin.
- » Sa mise en exploitation a eu lieu le 14 juin.
- » L'ancienne ligne 220 kV a été démantelée entre le poste de Châtelard et Le Trétien et entre Salvan et le poste de La Bâtiâz.

2018:

- » Le démantèlement de l'ancienne ligne entre Le Trétien et Salvan se déroulera au printemps.

La nouvelle ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiâz a définitivement remplacé l'ancienne ligne aérienne 132/220 kV dont le démantèlement sera terminé au printemps 2018. La centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance sera donc raccordée au réseau électrique dès sa mise en production.



Travaux de peinture, mai 2017



Contrôle des câbles, pylône 127, avril 2017

Une fête en automne

Swissgrid remercie la population de la vallée du Trient pour sa compréhension durant ces deux dernières années de travaux. Elle organisera cet automne une fête de remerciement à l'attention de tous les habitants de la vallée du Trient à la salle du centre scolaire de Salvan. La population y sera invitée par tous-ménages.

Ligne câblée 380 kV Nant de Drance – Châtelard de 6,5 km

Les batteries de tubes abritant les câbles reliant les postes de Nant de Drance et de Châtelard ont été bâtis de part et d'autre du tunnel d'accès à la centrale. La première liaison de 27 câbles a été posée en automne 2017 et sa mise sous tension aura lieu en début d'année 2018. La deuxième liaison de 27 câbles sera installée au printemps 2018 et sa mise sous tension se déroulera en automne 2018.

Ligne câblée 380 kV La Bâtiaz – Le Verney de 1,3 km

Le mandat d'ingénieur-conseil a été attribué en automne 2017 et les appels d'offres pour l'entreprise générale seront lancés au printemps 2018. Les détails techniques précis ne seront connus qu'à l'issue de l'attribution des travaux. La construction de ce tronçon commencera au début 2019.

Installation des trois postes électriques:

Poste de Nant de Drance: Le poste de couplage isolé au gaz (GIS) dans la caverne à la sortie de la centrale est terminé et sa mise sous tension aura lieu en début d'année 2018.

Poste de Châtelard: Les travaux sont terminés et le poste de couplage GIS et les transformateurs installés en juillet 2016 sont sous tension depuis septembre 2017.

Poste de La Bâtiaz: L'installation du poste de couplage est actuellement en cours et le poste sera mis sous tension au printemps 2018.



Ouvriers – La Bâtiaz, février 2017



Nouveau pylône 128 en construction et ancien pylône en cours de démantèlement, février 2017

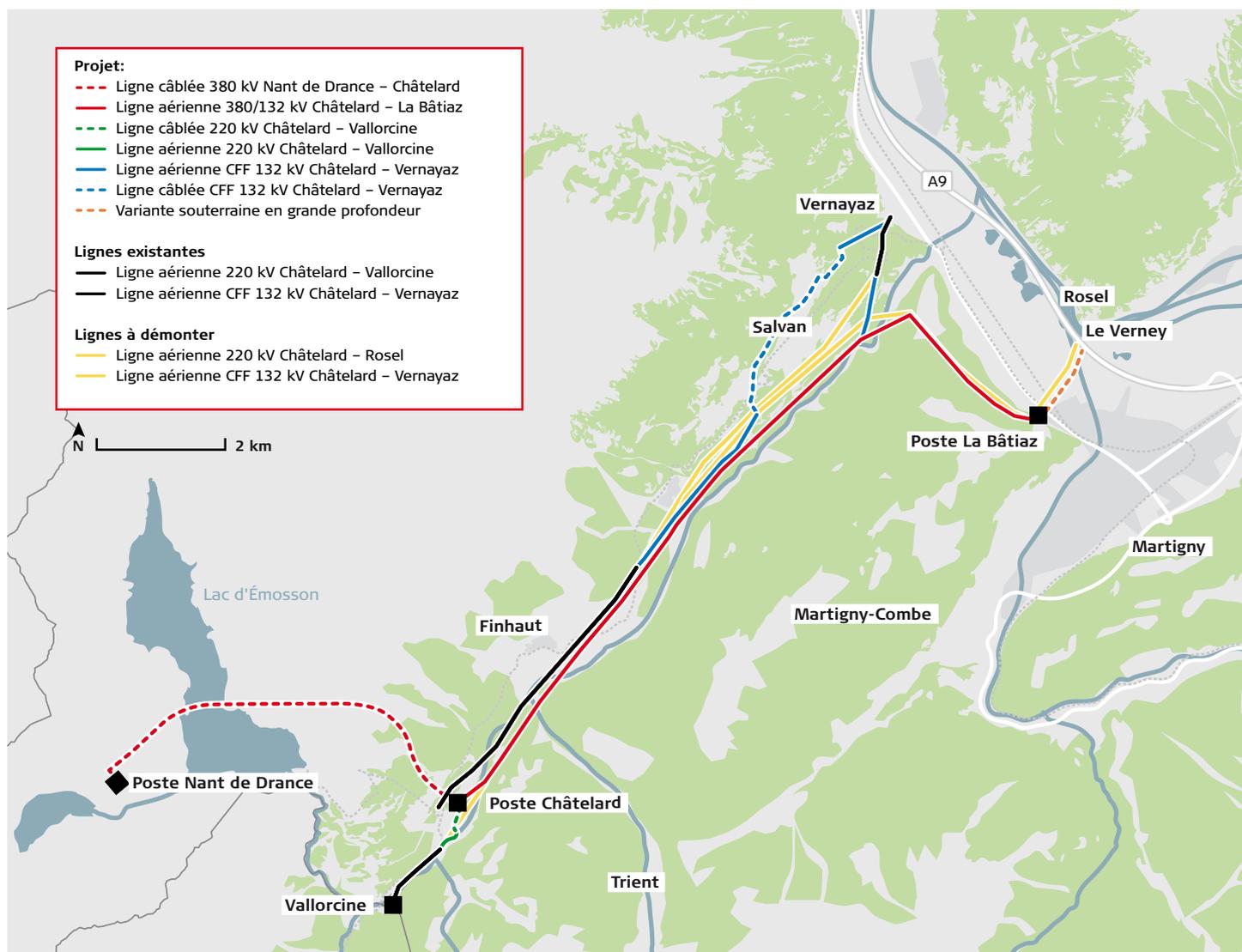
Ligne 132 kV CFF

Le tracé de la ligne aérienne CFF actuelle sera modifié en aérien depuis Le Trétien jusqu'au contrebas du zoo des Marécottes, puis en souterrain du zoo des Marécottes au Marcot, puis à nouveau en aérien du Marcot jusqu'au poste des CFF à Vernayaz. Initialement prévue en souterrain, cette dernière partie du tronçon a été modifiée. Le dossier d'approbation des plans pour une version aérienne sera déposé à fin 2018 auprès de l'Office fédéral des transports.

Dans le but de minimiser les impacts visuels pour sa population, la commune de Salvan avait demandé une optimisation du tracé aérien vers le bas du village des Marécottes. Les changements de la descente sur Vernayaz et du bas du village des Marécottes devant être approuvés par les instances fédérales, le début de la construction des parties aérienne et souterraine initialement prévu pour 2018 pourrait être reporté. Des informations plus détaillées sur ces travaux seront communiquées à fin 2018.



Poste de Châtelard, juin 2017



Place de chantier

En 2018, une place de chantier sera à nouveau installée au Tinderrey pour le démantèlement de l'ancienne ligne aérienne entre Le Trétien et Salvan.

Sécurité

Pour des raisons de sécurité, Swissgrid recommande à la population de ne pas se rendre sur les différentes aires de travaux.

Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous. Contactez-nous et faites-nous connaître vos souhaits. Informations sur le projet: Marie-Claude Debons, marie-claude.debons@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur le raccordement de la centrale de Nant de Drance?

Consultez notre site Internet www.swissgrid.ch/nantdedrance