



## Pradella – La Punt

Ein Meilenstein für die Versorgungssicherheit des Engadins und der Schweiz ist erreicht  
Terminà in project impurtant per la segirezza da provediment da l'Engiadina e da la Svizra

November 2022 / November 2022

**Information an die Bevölkerung / Infurmaziun per la populaziun**

**In den letzten zwei Jahren wurden über 90 der 127 Masten ersetzt. Nun ist so weit: Über die ausgebaute 380-Kilovolt-Leitung zwischen Pradella und La Punt fließt Strom.**

Il's ultims dus onns ha Swissgrid remplazzà passa 90 da las 127 pitgas. Uss è il project a fin: tras il conduct da 380 kilovolts tranter Pradella e La Punt curra electricitad.

### **Zweite Bauetappe zwischen Pradella und Zernez erfolgreich abgeschlossen**

Nachdem im Februar dieses Jahres die Stahlteile für die Masten angeliefert und auf den Lagerplätzen in Zernez, Garsun und Scuol fein säuberlich sortiert abgeladen wurden, begann im April der Bau der Masten zwischen Pradella und Zernez. 2021 wurde bereits der Abschnitt von Zernez bis La Punt abgeschlossen. Nach dem Bau der Masten wurden von August bis Oktober die neuen Leiterseile eingezogen. Am 11. November 2022 ging nun die ausgebaute Leitung Pradella – La Punt in Betrieb.

### **Terminà cun success la segunda etappa da construcziun tranter Pradella e Zernez**

Suenter la furniziun dals elements d'atschal per las pitgas il favrer da quest onn, stgargiads e zavrads cun quità sin ils plazs da deposit a Zernez, Garsun e Scuol, avain nus pudì cumenzar l'avrigl a construir las pitgas tranter Pradella e Zernez. Il tschancun tranter Zernez e La Punt han ins già pudì terminar il 2021. Cura che las pitgas èn stadas prontas, avain nus montà da l'avust fin l'october las novas sugas d'auta tensiun. Il's 11 da november 2022 è il nov conduct tranter Pradella e La Punt vegnì mess en funcziun.



In schwindelerregender Höhe demontieren die Monteure einen Mast.  
En autezzas snuavilas demonteschon ils montaders ina pitga.

# Beim Projektleiter nachgefragt

## Trais dumondas al manader da project

### Warum braucht es den Ausbau der Höchstspannungsleitung Pradella – La Punt?

Dafür gibt es drei Gründe: Erstens ist der Ausbau der Leitung Teil des «Strategischen Netzes 2025» und damit essenziell für die Versorgungssicherheit des Kantons Graubünden und der Schweiz. Zweitens wird der Transport der Energie aus Engadiner Wasserkraft verbessert. Drittens ist die Leitung zwischen Pradella und La Punt ein Bindeglied für den Stromaustausch zwischen Österreich, Italien und der Schweiz.

### Perte èsi stà necessari d'amplifitgar il conduct da tensiun maximala tranter Pradella e La Punt?

Quai ha gi trais motivs. Primo: la construcziun dal conduct è ina part da la «rait strategica 2025» ed uschia essenziela per la segirezza da provediment dal chantun Grischun e da la Svizra. Secundo meglierescha quest conduct il transport da l'energia da la forza idraulica engiadinaisa. Terzo è il conduct tranter Pradella e La Punt impurtant per il barat d'electricitad tranter l'Austria, l'Italia e la Svizra.

### Was war besonders eindrücklich auf der Baustelle?

Bei der Demontage der alten und Montage der neuen Masten kamen unterschiedliche Helikopter zum Einsatz. Besonders eindrücklich war der Schwerlasthelikopter Kamov mit einer maximalen Nutzlast von 5000 kg. Mit seiner Hilfe wurden bis zu 12 Masten an einem Tag demontiert. Dabei mussten die Mastmonteure voll konzentriert bleiben. Denn die Schrauben können erst gelöst werden, wenn der Helikopter über dem Mast schwebt.

### Tge ha impressiunà Vos il pli fitg sin il piazzal?

Per demontar las veglias pitgas e montar las novas èn vegnids en acziun differents helicopters. Particularmain impressiunant è stà il helicopter per chargias pesantas Kamov cun ina capacitad maximala da 5000 kg. Cun agid da quel avain nus pudì demontar fin 12 pitgas en in di. Ils montaders da las pitgas han stuì lavurar cun gronda concentraziun. Las struvas han els pudì far liber pir il mument ch'il helicopter è sgulà sur la pitga.

### Was war die grösste Herausforderung auf der Baustelle?

Definitiv die Zeit. Weil die Leitung nicht nur für die Schweiz, sondern auch für Österreich und Italien wichtig ist, konnte sie nur über kurze Zeit ausgeschaltet werden. Dadurch war der Zeitplan sehr eng und gutes Teamwork war Voraussetzung für den Erfolg. In Spitzenzeiten waren 230 Mastmonteure und Maler entlang der rund 50 km langen Leitung gleichzeitig beschäftigt.

### Tgenina è stada la pli gronda sfida sin il piazzal?

Definitivmain il temp. Cunquai ch'il conduct n'è betg mo impurtant per la Svizra, mabain era per l'Austria e l'Italia, avain nus pudì interromper el mo curt. Tras quai è l'urari stà fitg stretg ed in bun teamwork indispensabel per il success. Durant las fasas intensivass èn 230 montaders da pitgas e picturs stads occupads il medem mument per lung dal conduct da var 50 km lunghezza.



Mithilfe des Schwerlasthelikopters Kamov konnten bis zu 12 Masten an einem Tag demontiert werden.

Cun agid dal helicopter per chargias pesantas Kamov èsi stà pussaivel da demontar fin 12 pitgas en in di.



Insgesamt 30 Tonnen grüner Schutzanstrich werden von Hand mit Pinsel aufgetragen. Die grüne Farbe tarnt die Masten in der Landschaft und schützt diese vor Korrosion.

Ils lavurants colureschan las pitgas a maun cun il penel: en total han els duvrà 30 tonnas vernisch da protecziun. La color verda protegia da corrosiun e procura che las pitgas s'integreschian bain en la cuntrada.

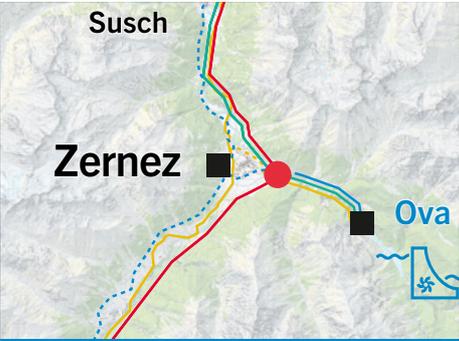


### Robert Widmer

Der Bau- und Wirtschaftsingenieur und Sachverständige Starkstrom Robert Widmer arbeitet seit 2019 für Swissgrid als Projektleiter von Pradella – La Punt und sechs weiteren Projekten. Er ist seit Mitte der 90er-Jahre im Energiesektor tätig, war an internationalen Grossprojekten beteiligt, führte viele Jahre erfolgreich eine Freileitungsmontageunternehmung und arbeitete bei Kraftwerksbetreibern. Nebenamtlich ist er seit 2010 an der Fachhochschule Graubünden Lehrbeauftragter für Hydraulik und Wasserkraft und publizierte mehrere Lehrbücher. Robert Widmer lebt in Thusis, ist verheiratet und Vater von drei erwachsenen Kindern.

### Robert Widmer

L'inschigner da construcziun e d'economia ed expert per current ferm, Robert Widmer, lavura dapi il 2019 per Swissgrid sco manader dal project Pradella – La Punt e da sis ulteriurs projects. El è activ en il sectur d'energia dapi la mesadad dals onns 90, è stà participà a projects gronds internaziunals, ha manà blers onns cun success in'interpresa da montascha da conducts en il liber ed ha lavurà tar diversas ovras electricas. En pli è Robert Widmer dapi il 2010 docent per idraulica e forza idraulica a la Scola auta spezialisada dal Grischun ed ha publictà plirs manuals d'instrucziun. El viva a Tusaun, è maridà e bab da trais uffants creschids.



Beim Mast 68 in Zernez kommen die Leiterseile in einem Winkel von weniger als 90 Grad zusammen, was sehr hohe Zugkräfte zur Folge hat. Deshalb muss er besonders stark gebaut sein. Der Mast ist auch der Übergang von der ersten Bauetappe zwischen Zernez und La Punt zur zweiten Bauetappe zwischen Zernez und Pradella.

La pitga 68 a Zernez: qua vegnan ensemen las sugas d'auta tensiun en in angul stretg da main che 90 grads, uschia che las forzas da tracziun èn fitg grondas. Perquai sto la pitga esser spezialmain ferma. Ella è er il punct central tranter l'emprima etappa da construcziun da Zernez a La Punt e la segunda etappa da Zernez a Pradella.

## Das Projekt in Zahlen

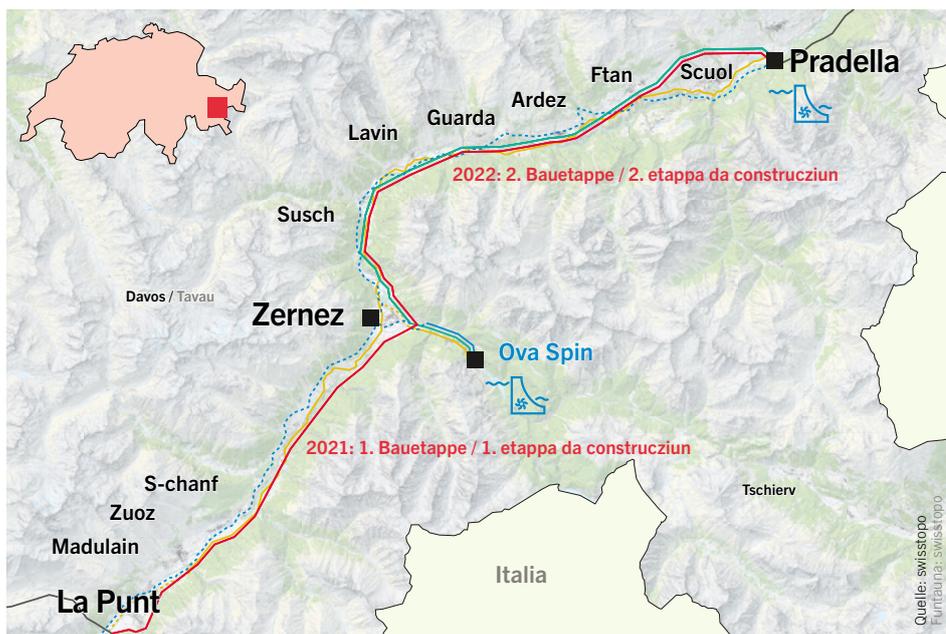
Länge der Leitung	50 km
Spannungsebene	380 Kilovolt (kV)
Anzahl Masten	127 (Ersatz: 93, Verstärkung: 32, Neubau: 2)
Höhe der Masten	50 – 80 m
Stahl für Masten	5005 Tonnen
Anzahl Schrauben	260 000
Neue Leiterseile	615 km
Neues Erdseil	52 km mit 7500 km Glasfasern
Grüner Farbschutzanstrich	30 Tonnen (Fläche: 100 000 Quadratmeter)
Anzahl Arbeitende auf der Baustelle	bis zu 230 Mastmonteure und Maler
Projektkosten inkl. Ersatzmassnahmen	CHF 120 Mio.

## Il project en cifras

Lunghezza dal conduct	50 km
Nivel da tensiun	380 kilovolts (kV)
Dumber da pitgas	127 (pitgas remplazzadas: 93, pitgas rinforzadas: 32, novas pitgas: 2)
Autezza da las pitgas	50 – 80 m
Atschal per las pitgas	5005 tonnas
Dumber da struvas	260 000
Novas sugas da tensiun auta	615 km
Nova suga a terra	52 km cun 7500 km fibras da vaider
Vernisch da protecziun verda	30 tonnas (surfatscha: 100 000 meters quadrat)
Dumber da lavurants sin il piazzal	fin 230 montaders da pitgas e picturs
Custs dal project incl. mesiras substitutivas	CHF 120 miu.

## Projektplanung / Planisaziun dal project

	2021	2022	2023
Bau der Masten / Construcziun da las pitgas	[Red bar from start to end of 2022]		
Inbetriebnahme / Messa en funcziun		[Red dot at end of 2022]	
Grüner Schutzanstrich / Vernisch da protecziun verda		[Red bar from start to end of 2023]	



Nach dem Bau der Masten wurden die Leiterseile eingezogen.  
Suentar avair construi las pitgas han ins montà las sugas d'auta tensiun.

### Projekt / Project

- 380-kV-Freileitung / conduct en il liber da 380 kV
- - - 110-kV-Erdverkabelung / encablament sutterran da 110 kV
- 110-kV-Freileitung / conduct en il liber da 110 kV

### Rückbau / Restructuraziun

- 220-kV-Freileitung / conduct en il liber da 220 kV
- 60-kV-Freileitung / conduct en il liber da 60 kV
- - - 60-kV-Erdverkabelung / encablament sutterran da 60 kV

Wasserkraftwerk / ovra idraulica

weitere Höchstspannungsleitungen / ulteriurs conducts da tensiun maximala

### Weitere Informationen

Auf [www.swissgrid.ch/pradella-lapunt](http://www.swissgrid.ch/pradella-lapunt) finden Sie aktuelle und detaillierte Informationen zum Projekt.

### Ulteriuras infurmaziuns

Sin [www.swissgrid.ch/pradella-lapunt](http://www.swissgrid.ch/pradella-lapunt) chattais Vus infurmaziuns actualas e detagliadas davart il project.